

Paragraffens 1. Stykke er alene undergaaet en redaktionel Ændring, som tilsigter at bringe Lovteksten i Overensstemmelse med den nye Konventions Affattelse (Konventionens Art. 36 og 37). 2. Stykke svarer til Konventionens Art. 35.

§ 4 i samme Lov affattes saaledes:

Det paahviler enhver Fører af dansk Skib, der møder eller bliver opmærksom paa nogen alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, saasom Drivis og Vrag af farlig Beskaffenhed, farlige Tropestorme eller lignende, uopholdelig og ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler at give Underretning derom til de Skibe, der befinder sig i Nærheden, saavel som til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse. — Det kan paalægges enhver Fører af dansk Skib ved Optagelse og Videreendelse af meteorologiske Observationer at bidrage til Opretholdelse af Vejrtjeneste i saadant Omfang, som udkræves til Betyggelse af Skibsfarten. — Nærmere Forskrifter i Medfør af de i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser fastsættes af Ministeren for Søfart og Fiskeri. Meldinger som de her omhandlede viderebefordres til danske Myndigheder uden Omkostning for det paagældende Skib.

Paragraffens 1. Stykke er ændret redaktionelt under Hensyn til den nye Konventions Tekst (Konventionens Art. 34), medens 2. og 3. Stykke er nye.

§ 6 i samme Lov, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925, affattes saaledes:

Hvad der paa dansk Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød eller til Betyggelse mod Farer for Sejladsen, samt hvilke Dag- og Natsignaler der skal anvendes i Tilfælde af Havsnød, foreskrives ved kongelig Anordning. Ved saadan Anordning bestemmes tillige, i hvilket Omfang disse Forskrifter skal finde Anvendelse paa ikke her i Riget hjemmehørende Skibe, der befinder sig paa dansk Søterritorium. — De saaledes fastsatte Signaler eller Tegn maa ikke anvendes i noget andet Øjemed end det foreskrevne. Uden forud indhentet Tilladelse fra Ministeriet for Søfart og Fiskeri maa private Kendingstegn for Skibe eller Signaler (saasom Flag, Lys- eller Lydsignaler) ikke benyttes, og ej heller, paa eller udenfor Søterritoriet, indrettes eller drives Radiostation i