

renceevne styrket og Afsætningen af Erhvervets Produkter i Ind- og Udland fremmet.

Raadet skal indbyde Repræsentanter for Fiskerinæringens Organisationer til at deltage i mindst 2 af Raadets aarlige Møder. Saadanne Indkaldelser skal ske med mindst 14 Dages Varsel.

De nærmere Regler for Raadets Virksomhed fastsættes af Ministeren, til hvem der efter hvert Møde afgives en skriftlig Beretning om, hvad der er passeret.

Loven, der ikke gælder for Færøerne, forelægges til Revision i Rigsdagssamlingen 1935—36.

Forslag om Oprettelse af et Fiskeriraad fremsattes af det af Statsministeriet nedsatte Udvalg for nye Markeder, der i November 1929 afgav sin Betænkning. I denne foretoges desuden, at der dannes et Fiskerinævn for Færøerne, og herom agtede Regeringen at forhandle med Færøernes Lagting. — Udgifterne ved Raadet er anslaaet til ca. 5 000 Kr. aarlig.

I den af Landstingsudvalget om Lovforslaget afgivne Betænkning udtaltes, at Ministeren for Søfart og Fiskeri under et Samraad oplyste, at det var Hensigten at anmode Dansk Fiskeriforening om at indstille Medlemmer til Besættelse af mindst 2 Pladser i Raadet, og at det, saafremt der i øvrigt forefindes Organisationer, er Hensigten at raadføre sig med disse ogsaa om andre af de Medlemmer, der skal udnævnes. Udvalget indstillede Lovforslaget uforandret til Vedtagelse, og ogsaa i Folketinget gik det uændret igennem.

---

**53. Lov om Ændringer i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920.** (Ministeren for Søfart og Fiskeri *Stavning*). [A. Sp. 5905—C. Sp. 521, 1315].

Fremsat i *Landstinget*  $21\frac{1}{2}$  (L. Sp. 816). 1. Beh.  $\frac{7}{3}$  (L. Sp. 1007). 2. Beh.  $12\frac{1}{2}$  (L. Sp. 1014). 3. Beh.  $14\frac{1}{3}$  (L. Sp. 1076). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $25\frac{1}{3}$  (F. Sp. 6297). 2. Beh.  $28\frac{1}{3}$  (F. Sp. 6453). 3. Beh.  $2\frac{1}{4}$  (F. Sp. 6597). *Loven stadfæstet 15. April 1930.* (Lov-Tid. Nr. 154).

London-Konventionen af 20. Januar 1914 om Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen (»Titanic-Konventionen«), blandt hvis Underskrivere ogsaa Danmark var, og som blev ratificeret af den danske Regering efter Emanationen af Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe