

som dette havde foreslaaet. De forkastedes med 41 Stemmer mod 22, Tilskudsforlaget dog med 36 Stemmer mod 22, og ved 3. Behandling vedtoges Loven med 40 Stemmer mod 21, efter at Venstres Ordfører havde anbefalet at stemme imod.

39. Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder. (Minister for offentlige Arbejder *Fris-Skotte*). [A. Sp. 6193—C. Sp. 1265, 1851, 1879].

Fremsat i *Folketinget* $1^{8/3}$ (F. Sp. 5889). 1. Beh. $2^{2/3}$ (F. Sp. 6184). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder (se Afsnit B, Nr. 28). Betænkning (B. Sp. 1783) afgiven $2^{6/3}$. (Ordfører: Fr. Andersen [Holbæk A.]). 2. Beh. $2^{7/3}$ (F. Sp. 6398). 3. Beh. $2^{8/3}$ (F. Sp. 6451). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $1/4$ (L. Sp. 1389). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bækgaard, A. P. Hansen, I. A. Hansen, Johs. Hansen, H. P. Jensen, Jensen [Aale], Kr. Johansen, N. K. Kristensen, Laursen, Carl F. Madsen, Rs. Nielsen, Rasmus Rasmussen, S. Rasmussen, Rasmussen [Flemløse] og Stensballe [Form.]) Betænkning (B. Sp. 2633) afgiven $9/4$. (Ordfører: Stensballe). 2. Beh. $1^{0/4}$ (L. Sp. 1728). 3. Beh. $1^{0/4}$ (L. Sp. 1761). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2639) afgiven $1^{0/4}$. Eneste Beh. $1^{1/4}$ (F. Sp. 7246). *Loven stadfæstet 15. April 1930.* (Lov-Tid. Nr. 133).

Loven har følgende Indhold:

§ 1. Til Udførelse af særlige Vejarbejder stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder Halvdelen af det Beløb, hvormed det samlede Provenu af Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin samt Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, ændret i Overensstemmelse med Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927 om Ændring i fornævnte Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, maatte overskride 30 Mill. Kr.*)

*) I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses følgende herom:
»Under Behandlingen af Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer i Rigsdagssamlingen 1926—27 regnede man med,