

steren meddelte senere, at han kunde tænke sig at lade denne Undersøgelse ske ved et hurtigt arbejdende Udvalg, hvori Rigsdagens fire Partier var repræsenteret. Denne Tanke tiltraadtes ganske af Flertallet, særlig fremhævede det konservative Mindretal, at det selv havde haft dette Spørgsmaal under Behandling og henvendt sig derom til Ministeren, der modtog Henvendelsen med Velvillie.

*Vestre-Mindretallet* udtalte fremdeles, at det kunde ikke gaa med til at give Ministeren en saa vidtgaaende Bemyndigelse, som Loven giver, »thi selv om Hjemmel til Elektrificering i Øjeblikket kun søges til Banelinierne Valby—Klampenborg, Hellerup—Holte og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup, saa vil efter Mindretallets Opfattelse Forholdet dog være det, hvis § 1 vedtages i den foreliggende Form, at Ministeren ogsaa kan lade Elektrificeringen af de øvrige Banelinier, der kommer ind under Begrebet »Københavns Nærtrafik«, foretage efter almindelig Finanslovbevilling, og det kan man ikke give Tilslutning til. Der vil her blive Tale om saa store og kostbare Anlæg, at de efter Mindretallets Mening kun bør gennemføres efter Bemyndigelse paa særlig Lov. Udgiften til Elektrificeringen af de 3 nævnte Banelinier, incl. Anskaffelsen af nyt Materiel, er i Bemærkningerne til Lovforslaget anslaaet til ca. 17 Mill. Kr. Hertil kommer imidlertid Udgifterne til Arealerhvervelser og Anlægskapitalens Forrentning under Anlægsperioden, saa de samlede Udgifter vil sikkert naa op til ca. 20 Mill. Kr., inden Anlægene bliver fuldført. For at indvinde de fornødne Beløb til Forrentning og Afskrivning af Anlægene vil der efter det oplyste udkræves en Trafikstigning paa ca. 50 pCt. Hvorvidt saadan Forøgelse af Trafikken vil kunne opnaas, synes meget usikkert, og der vil efter Mindretallets Opfattelse i hvert Fald gaa adskillige Aar, før denne Trafikstigning bliver en Kendsgerning.« — — — »Denne Usikkerhed med Hensyn til Forrentningen har gjort Mindretallet betænkeligt ved allerede nu at gaa til en saa omfattende Elektrificering som den foreslaaede. Da Banelinien Frederiksberg—Vanløse—Hellerup efter Mindretallets Opfattelse er den af de foreslaaede Banelinier, der vil have de daarligste Betingelser for at forrente den forøgede Udgift, og da Trafikken paa denne Linie sikkert foreløbig vil kunne besørges tilfredsstillende ved almindelig Dampdrift paa den nye Linie, der forventes aabnet for Drift omkring 1. Maj d. A., foreslog Mindretallet at begrænse Elektrificeringen til Banelinierne Valby—Klampenborg og Hellerup—Holte. Endvidere udtalte Mindretallet: »Da det med Hensyn til Moderniseringen af Københavns Nærtrafik helt ud drejer sig om Ordningen af et lokalt Trafikspørgsmaal, anser Mindretallet det for rimeligt, at de interesserede Kommuner i Lighed med,