

*Venstre-Mindretallet* erkendte, »at en Forbedring og Modernisering af Københavns Nærtrafik er en Opgave, der trænger sig paa, hvis Banerne i den kommende Tid skal blive i Stand til at hævde sig i Konkurrencen med andre Trafikfaktorer. Nødvendigheden af Modernisering er imidlertid ikke en Opgave, der melder sig for den københavnske Nærtrafik alene. Den samme Trang gør sig i lige saa høj Grad gældende for den lokale Trafik i det øvrige Land, hvor denne fortrinsvis besørges af private Jernbaner. Mindretallet finder det derfor ogsaa naturligt at søge gennemført en Modernisering af saadanne private Jernbaner, der overfor Ministeren for offentlige Arbejder kan godtgøre, at en foreslaaet Modernisering vil muliggøre Opretholdelse af Driften under rimelige økonomiske Forhold, samtidig med at de fornødne Midler stilles til Raadighed for Omordningen og Moderniseringen af Københavns Nærtrafik.« Mindretallet stillede derfor Ændringsforslag om en ny saalydende Paragraf:

»Der stilles i Aarene 1930—31—1934—35 et Beløb af indtil 8 Mill. Kr. til Raadighed for de private Jernbaner, der overfor Ministeren for offentlige Arbejder godtgør, at en foreslaaet Modernisering vil sandsynliggøre Opretholdelsen af Driften under rimelige økonomiske Forhold. Støtte fra Statens Side til Gennemførelse af saadanne Foranstaltninger ydes ved Statens Deltagelse i den dertil nødvendige Udvidelse af Aktiekapitalen. Størrelsen af de enkelte Beløb, der dog ikke maa overstige 15 pCt. af Banens Anlægskapital, ligesom de nærmere Betingelser for denne Støtte fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder efter indhentet Tilslutning fra begge Tings Finansudvalg.«

Det samlede Udvalg havde Samraad med Ministeren om Muligheden af at yde økonomisk Hjælp til Privatbaner, hvis Spormateriel er oplidt, saaledes at Driften ikke uden Fornylse kan føres videre, eller hvis rullende Materiel er forældet, saaledes at en Modernisering vil kunne være afgørende for Opretholdelsen af deres Drift under rimelige økonomiske Vilkaar. Ministeren oplyste, at dette Spørgsmaal i nogen Tid har været under Overvejelse indenfor Ministeriet, og at han i saadanne Tilfælde, naar tilsvarende Kapital kunde fremskaffes fra de i Banens Opretholdelse interesserede Parter og Sikkerhed for Driftens Opretholdelse i et rimeligt Aaremaal tilvejebragtes, kunde tænke sig, at Staten under saadanne Forhold gik ind med ny Kapital i vedkommende Bane. Da de Forhold, under hvilke Landets Privatbaner er anlagt og drives, er forskellige, maatte imidlertid, forinden videre kunde foretages, en nøjere Undersøgelse af Forholdene og Fremgangsmaaden i de enkelte Tilfælde samt af Ordningens økonomiske Rækkevidde finde Sted, og Mini-