

baade trafikteknisk paakrævet og forholdsvis billigt at udføre, dels er en Retfærdighedshandling overfor Frederiksberg Kommune, der siden den store Omlægning af Hovedstadens Jernbanelinier reelt har været uden Forbindelse med Statsbanernes Anlæg for Persontrafik, hvortil kommer de særlige Forhold, som nedenfor skal anføres. Men dernæst understreger Udviklingen af de allerede meget folkerige og i stærk Vækst værende Kvarterer langs nævnte Banelinie yderligere vort ovennævnte Hovedsynspunkt.

Overfor Spørgsmaalet om Bidrag fra de Kommuner, der direkte berøres af de elektrificerede Baner, ønsker vi at udtale, at man ikke finder Forslaget herom rimeligt, dels fordi Statsbanerne paa de paagældende Strækninger formentlig forrenter sig fuldt ud, og Meningen med Elektrificeringen jo er, at denne Indtægtskilde for Statsbanerne ad Aare skal blive endnu bedre til Gunst for Statsbanernes samlede Driftsregnskab, dels fordi Elektrificeringen utvivlsomt vil medføre et ret betydeligt Tab, specielt for København, ved at lette Skatteydernes Bortflytning fra Byen, og endvidere paaføre baade København, Gentofte og delvis ogsaa Frederiksberg et ikke ringe Tab ved Konkurrencen med disse Kommuners Sporvejstrafik.« Endvidere henvistes til de store Bidrag, som København, Frederiksberg og Gentofte Kommune tidligere har ydet Ordningen af Hovedstadens Baneforhold, og de Forudsætninger, under hvilke det er sket.

Idet Mindretallet saaledes tiltraadte Forslaget, gjorde det nogle Bemærkninger om Spørgsmaalet, hvorvidt Rebroussementet i Vanløse skulde søges udskudt til Fordel for en direkte Togføring fra Frederiksberg Station til Nørrebro over Grøndal Station (Godthaabsvej), hvad Mindretallet havde været inde paa, men efter de fremkomne Oplysninger opgivet, hvorhos udtaltes Betænelighed ved flere af de foreslaaede nye Stationer.

Det radikale Medlem ønskede »angaaende Forholdene ved Vanløse Station at henlede Opmærksomheden paa, at det indenfor en forholdsvis nær Fremtid maa anses for nødvendigt at komme bort fra den umiddelbart Vest for Stationen værende Niveauekrydsning med Jernbaneallé«, hvilket nærmere begrundedes, hvorhos Mindretallet fremhævede det for Frederiksberg heldige ved den foreslaaede Ordning. Endelig udtalte Mindretallet en Beklagelse over, at det »ikke er lykkedes at opnaa Enighed om, at der i Lovforslagets Tekst indsattes saadanne Bestemmelser, som tilsigtede at skaffe Staten hel eller delvis Refusion for de af Elektrificeringens Gennemførelse flydende Udgifter gennem de Grundværdiforskydninger, som Elektrificeringen vil medføre i Gentofte, Lyngby—Taarbæk og Søllerød Kommuner.«