

Drift paa Holtebanen, at Holte—Hillerød forinden er forsynet med Dobbeltspor, Holte Station ombygget og en Krydsningsstation anlagt ved Grønholt mellem Hillerød og Fredensborg. Ministeriet agtede derfor at søge Finanslovhjælp til Paabegyndelse af disse Arbejder.

Ved 1. Behandling anbefalede Lovforslaget af Socialdemokraternes, de Konservatives og de Radikales Ordførere, henholdsvis O. Andersen, Drachmann og Rager. Venstres Ordfører, Slesbager, ønskede undersøgt, om Dieselmotordrift mulig bør foretrækkes for elektrisk Drift, og nævnte Betæneligheder ved Bestemmelsen om Optagelse af Statslaan, idet han tænkte sig, at Udgiften kunde afholdes af Statsbanernes Anlægskonto, ligesom Venstre ønsker optaget Forhandlinger med Københavns og Frederiksberg Kommuner og de andre Kommuner om deres økonomiske Medvirken ved Ordningen af denne Sag. Partiet vil imidlertid trods disse Indvendinger »gaa til en omhyggelig og grundig Overvejelse og Undersøgelse af de foreliggende Forslag i Erkendelse af, at Spørgsmaalet om en Omordning og Forbedring af Københavns Nærtrafik med Berettigelse trænger sig paa«. — Retsforbundets Ordfører, Geert-Jørgensen, udtalte forskellige Betæneligheder overfor Lovforslaget.

I Folketingsudvalgets Betænkning udtaltes, at Udvalget har dels drøftet den elektriske Form for Jernbanedrift, dels Mulighederne for Indførelse af Dieseldrift, ligesom Udvalget ogsaa har været inde paa Tanken om at forøge Toghyppigheden med Bibeholdelse af den nu benyttede Dampdrift.

Til Brug ved disse Drøftelser stillede Udvalget en Række Spørgsmaal til det Elektrificeringsudvalg, hvis Betænkning danner Grundlag for det af Regeringen fremsatte Forslag, og Svarene paa disse Spørgsmaal fremhævede det formaalstjenlige saavel i økonomisk som i driftsmæssig Henseende ved Indførelse af elektrisk Drift paa de i Forslaget nævnte Banestrækninger. — Angaaende Driftsformen udtaltes, at Udvalget har »selvsagt haft sin Opmærksomhed henvendt paa, om Dieseldrift eventuelt maatte være at foretrække fremfor den foreslaaede Løsning med elektrisk Drift. Efter de indhentede Oplysninger og efter Statsbaneledelsens udtrykkelige Erklæring om, at den ikke kan tage Ansvaret for Dieseldrift i en saa intensiv Trafik som Nærtrafikken, er midlertid hele Udvalget enedes om, at den elektriske Drift vil være at foretrække, ihvorvel der ellers i Udvalget fra alle Sider næres stor Interesse og Sympati for Dieseldriften paa vore Baner i øvrigt.«

Medens hele Udvalget stod enigt i den ovenfor fremsatte Betragtning, delte Udvalget sig i et Flertal og et Mindretal.

*Flertallet*, Udvalget undtagen Venstres Medlemmer, indstillede Lovforslaget til *Vedtagelse usforandret*.