

Driftsformen kræver, som af Anlægsudgiften ved Elektrificering vil der efter Udvalgets Beregning kræves en Trafikstigning paa ca. 50 pCt., og man anser det for sandsynligt, at en saadan hurtigt kan opnaas.

Med Hensyn til den videre Elektrificering foreslaas den nye Linie Frederiksberg—Hellerup, der ventes aabnet for Drift i Forsommeren 1930, elektrificeret i Tilslutning til de foran nævnte tvende Linier, idet de elektriske Tog fra Frederiksberg føres over Vanløse til Hellerup (en dobbeltsporet Forbindelseslinie fra Vanløse Station til et Punkt paa den ydre Godsline ved Riechsvej maa bygges) og i fornøden Udstrækning videre til Klampenborg og Holte. Der gives herved de folkerige Kvarterer omkring denne Banelinies Stationer ved Falkonerallé, Godthaabsvej, Nørrebrogade og Lyngbyvej let Adgang til Skovrejser samtidig med, at Frederikssundsbanens Opland faar den bedst mulige Forbindelse med København, nemlig uden Togskitte over Valby, Enghave til Hovedbanegaarden og med Togskitte i Vanløse dels til Frederiksberg, dels til Godthaabsvej, Nørrebro og Lyngbyvej.

Medens Ministeriet var enig med Udvalget i, at Elektrificeringen af Strækningerne til Roskilde og Ballerup bør udskydes endnu i nogle Aar, mente Ministeriet allerede nu at burde udstrække Elektrificeringen til Strækningen København—Valby, saaledes at denne trafikeres hvert 20. Minut af Klampenborgbanens Tog. Da der ikke hertil kræves nogen Forøgelse af Materiellet, vil de hermed forbundne Driftsudgifter blive meget ringe, samtidig med at man giver store og tætbebyggede Kvarterer af Byen ikke blot en bekvem Forbindelse til den indre By og Østerbro, men ogsaa Del i den gode og hyppige Forbindelse til Villabyerne og de yndede Udflugtssteder Nord for København.

I Henhold til ovenanførte søgtes derfor nu Hjemmel til Elektrificering af Linierne Valby—Klampenborg, Hellerup—Holte og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup, hvortil Planer foreligger udarbejdede.

Udgifterne incl. Anskaffelsen af nyt Materiel er anslaaet til følgende Beløb:

For Valby—Klampenborg	8 200 000 Kr.
— Hellerup—Holte	5 400 000 —
— Frederiksberg—Vanløse—Hellerup	3 200 000 —

foruden Udgifterne til Arealerhvervelse og Anlægskapitalens Forrentning under Anlægsperioden.

Elektrificeringen af Klampenborg- og Holtebanen samt af Frederiksberg—Hellerup-Banen vil, naar Udbygningen af alle Baner paabegyndes samtidig, kunne fuldføres paa 5 Aar. Det er en Forudsætning for Gennemførelsen af elektrisk