

vil være nødvendig — uanset Driftsformen —, blot for at disse Baner overfor den Konkurrence, som andre Befordringsmidler nu frembyder, skal kunne fastholde den nuværende Trafik. En saadan omfattende Udvidelse af Toggangen vil i endnu højere Grad være nødvendig, hvis man vil imødekomme ogsaa den mindre bemidlede Befolknings Trang til at søge sig gode, sunde og billige Boliger i Byens Opland. Der vil hertil udkræves ikke blot en hyppigere Toggang, men ogsaa en regelmæssig, hurtig og behagelig Kørsel, samt at Banernes Aktionsomraade skal kunne udvides ved Oprettelsen af nye Mellestationer i den Udstrækning, der kan forenes med Overholdelsen af en passende kort Befordringstid.

For Toggangens Vedkommende er man efter indgaaende Undersøgelse kommet til det Resultat, at en regelmæssig 20 Minutters Drift bør søges opnaaet. Nye Stationer foreslaas oprettet ved Axeltorv med bekvem Adgang fra Hovedfærdselsaarerne Gl. Kongevej og Gyldenløvesgade, ved Nordre Frihavsgade, Svanemøllen, Bernstorffsvej (mellem Hellerup og Gentofte) og Ørnegaardsvej (mellem Gentofte og Lyngby). Endelig foreslaas ved Etablering af Billetsalg og Nedgang fra Tietgensbroen til Nærtrafikperronerne paa Københavns Hovedbanegaard tilvejebragt en ny Nærtrafikstation i umiddelbar Nærhed af Stoppesteder paa Sporvejslinierne 4 og 10.

Med Hensyn til Mulighederne af at opnaa en Forrentning af de Beløb, Udbygning og Modernisering af Nærtrafikken saaledes vil kræve, er man af den Opfattelse, at en Trafiktigning, der kan forrente Udgiften, kun vil kunne opnaas, hvis man samtidig med den hyppige og regelmæssige Kørsel indfører elektrisk Drift, idet denne Driftsform dels vil tilstede den ønskelige Udvidelse af Stoppestedernes Antal, dels frembyde en betydelig Befordringshurtighed. Befordringstiden Klampenborg—København er f. Eks. i Forhold til den nuværende, selv med Etablering af nye Stoppesteder, beregnet nedsat fra ca. 32 Min. til ca. 21 Min. og Holte—København fra ca. 40 Min. til ca. 30. Min.

Udgifterne incl. Anskaffelsen af nyt Materiel vil ved Indførelsen af elektrisk Drift paa Klampenborg- og Holtebanen kun blive ca. 3,5 Mill. Kr. højere end de tilsvarende Udgifter ved Indførelsen af 20 Minutters Dampdrift, medens de rene Driftsudgifter vil være lavere ved elektrisk Drift end ved Dampdrift. Medtages Udgiften til Forrentning og Afskrivning af de specielle elektriske Anlæg, vil elektrisk Drift paa de nævnte Strækninger medføre en ca. 96 000 Kr. højere aarlige Driftsudgift. Til Forrentning og Afskrivning saavel af de Anlæg, en intensiv regelmæssig Toggang uanset