

dersen, Nygaard [Form.], Einer Jensen, J. I. Jørgensen, Bjerring [Skr.], Fr. Andersen [Kh.-Frb. ø. Stkr.], Jønson, Rager, Slebsager, Hedelund, Fuglsang, A. Chr. Christensen [fra $\frac{5}{12}$: I. A. Hansen], Kjærgaard-Jensen, Drachmann og Korsgaard). Betænkning (B. Sp. 619) afgiven $\frac{9}{2}$. (Ordfører: O. Andersen). 2. Beh. $\frac{13}{2}$ (F. Sp. 5146). 3. Beh. $\frac{18}{2}$ (F. Sp. 5250). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{27}{2}$ (L. Sp. 893). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Andrea Brochmann, Ludvig Christensen, Fink, Godskesen, Albert Jensen, Johannes Jensen, Jensen-Stevns, Jeppesen [Drusebjerg], Lange [Form.], Thomas Larsen, Lewinsky, Carl F. Madsen, Ch. Petersen, Stensballe [Skr.] og Villemoes). Betænkning (B. Sp. 1895) afgiven $\frac{29}{3}$. (Ordfører: Lange). 2. Beh. $\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1376). 3. Beh. $\frac{4}{4}$ (L. Sp. 1582). *Loven stadfæstet 26. April 1930.* (Lov-Tid. Nr. 158).

Ved Lovens § 1 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at lade foretage Elektrificering af de Banelinier, der besørger den københavnske Nærtrafik.

§§ 2 og 3 giver de sædvanlige Bestemmelser om Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg, om Skattefrihed og Fritagelse for Brug af Stempel-papir, og de Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til disse Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder, og i § 4 bestemmes, at de nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de aarlige Finanslove. Til Dækning af Statskassens Udgifter til disse Foranstaltninger bemyndiges Finansministeriet til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb — herunder til Arealerhvervelse — ved Udstedelse af Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.

I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses, at der for at undersøge Muligheden af at foretage en hel eller delvis Elektrificering af den københavnske Nærtrafik blev af Ministeren for offentlige Arbejder 21. April 1926 nedsat et Udvalg, bestaaende af Maskinchefen, Trafikechefen, Banechefen ved Statsbanerne og Ingeniør Faber, der 1. Oktober 1929 afgav Betænkning. Af denne fremgaar det, at en omfattende Udvidelse af Toggangen paa Klampenborg- og Holtebanen