

I Tilfælde, hvor Gennemførelsen af de foromhandlede Bestemmelser vil medføre uforholdsmæssig store Udgifter for vedkommende Kommune, kan der af Ministeren efter Forelæggelse for og derefter modtaget Forslag fra Amtsudvalget gives Kommunen Tilskud dertil af den Del af Motorafgiften, som stilles til Ministerens Raadighed, hvorhos Ministeren, naar det af Hensyn til Færdselens Sikring maa udkræves, eventuelt mod Ydelse af Tilskud, kan paabyde Udførelsen af de paagældende Foranstaltninger.

Efter Indstilling fra vedkommende Jernbanestyrelse bemyndiges Ministeren til, hvor han maatte anse saadant for forsvarligt, at tillade, at den Jernbanen enten ved Lovgivning eller i øvrigt paalagte *Forpligtelse til Bevogtning af Krydsninger* med offentlige Veje og private Veje, der er aabne for almindelig Færdsel, *ophæves* paa Betingelse af, at der af Jernbanen tilvejebringes fornødne *Udsigtsbælter*, eventuelt i Forbindelse med Afløbsstrækninger, eller, saafremt disse Foranstaltninger maatte medføre uforholdsmæssige Udgifter, etableres et Lyssignal. Forinden Ministeren bestemmer, hvilke af de nævnte Foranstaltninger Jernbanen skal gennemføre, indhentes Indstilling derom fra Amtsudvalget. Udgifterne ved Anlæg, Vedligeholdelse og Drift af de fornævnte Sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres Helhed af vedkommende Jernbane.

For saa vidt Udvalget maatte indstille, at der ved enkelte Krydsninger træffes videregaaende Foranstaltninger end de forannævnte, f. Eks. Anlæg af Over- eller Underføring, og Ministeren efter forudgaaet Samraad med Tremandsudvalget approberer dette, udredes Merudgifterne derved helt eller delvis af det Beløb, som stilles til Raadighed for Ministeren.

Erhvervelsen af de Grunde m. v., der udkræves til Gennemførelsen af de her omhandlede Foranstaltninger, sker om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Frdg. af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928.

Overtrædelse af de i Henhold til nærværende Lov truffne servitutmæssige Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1 000 Kr., som tilfalder Kommunens Kasse.

Færdselslovens § 21, Stykke 2—4 ophæves.

Ved Lovforslagets Fremsættelse udtalte Ministeren, at han troede, at der er »en stigende Trang rundt om i Landet