

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]
 og enhver af de to Regeringer indsætter det fornødne kvalificerede Personale i Ledelsen. I Artikel XI fastslaaes man for enhver af de to Regeringer Adgangen til at fyldestgøre alle særlige Forpligtelser og Opgaver med Hensyn til Isbrydernes Anvendelse, som til enhver Tid maatte paahvile vedkommende Regering i Henhold til Lovgivningen, eller hvorom Regeringen i øvrigt maatte træffe særlig Beslutning. Denne Bestemmelse har for det danske Isbrydningsvæsen sin særlige Betydning i Henseende til Adgangen for det til at assistere Havnene og Statsbanerne, saaledes som det naturligt maa være Forudsætningen. Overenskomsten kan naa som helst opsiges ved simpel Noteveksling, dog saaledes, at løbende Isbrydningsvirksomhed med dertil hørende Afviklingsarbejde ikke der- ved afbrydes.

Denne Overenskomst, hvis Hovedtræk jeg her har nævnt, viser, at der indenfor de nordiske Lande baade er Mulighed for og Villie til at finde hinanden i Samarbejde til Løsning af rent praktiske Opgaver. Isbrydningstjenesten er et nyt Omraade, der drages indenfor dette Samarbejde. Der er ikke noget Forbillede herfor, men den fælles Interesse har gjort det naturligt at søge Opgaven løst i Fællesskab. Det er i denne Forbindelse værd at fremhæve, at Forslaget om at centralisere Ledelsen af Fællestjenesten i København er stillet fra svensk Side under de stedfundne Forhandlinger i Stockholm.

Hvad angaar det Maal, som Danmark og Sverige saaledes i Forening stiller sig med denne Overenskomst, vil man med Rette fæste sin Opmærksomhed ved to Punkter. For det første ved Betydningen af, at Overenskomsten gør det klart for den internationale Handel og Skibsfart, at Danmark og Sverige som de Lande, der er nærmest til at tage Sagen i Hænde, paa haandgribelig Maade er gaaet ind paa at holde de naturlige Forbindelsesveje mellem Nordsøen og Østersøen farbare. At dette fastslaaes gennem Overenskomsten, maa opfattes som den bedste Garanti for, at den Søtrafik, der foregaar med stærkt, tidssvarende Skibsmateriel, ikke behøver at lade sig skræmme fra Farten paa de danske eller svenske Havne selv under vanskelige Isforhold. Det andet Punkt, man vil fæste sig ved, er de stærkt forbedrede Muligheder for Varetagelse af de mere umiddelbart danske og svenske Interesser, der knytter sig til Overenskomsten med dens Bestemmelser om, at de to Regeringer vil bestræbe sig for til enhver Tid at indsætte det fornødne Isbrydningsmateriel i

den fælles Isbrydningstjeneste og derved paa virkningsfuld Maade bidrage til at holde Produktion, Omsætning og Arbejde i Gang under de Forhold, her er Tale om, og som navnlig i den foregaaende Vinter frembød betydelige Vanskeligheder. Som bekendt er der afsluttet Kontrakt om Bygning af en ny, kraftig dansk Isbryder, og den vil efter Bestemmelsen være færdig ved Udgangen af Aaret 1930. Fra den svenske Regerings Side er en tilsvarende Foranstaltning bebudet, og den Forpligtelse, som omhandles i Overenskomstens Artikel V, er saaledes fra begge Sider nær ved sin Indfrielse.

Alt i alt betegner den nu foreliggende Stockholm-Overenskomst et nyt betydningsfuldt Skridt paa Samarbejdets Vej. Jeg anbefaler det høje Ting det foreliggende Forslag til Beslutning og anbefaler det til velvillig Behandling her i Tinget.

Stensballe: Den ganske overordentlig haarde Vinter i Fjor, som vel nok var den haardeste og længste i det nulevende Slægtleds Minde, gav jo adskillige Erfaringer med Hensyn til Isbrydningsvæsenet her i Landet. Ikke mindst viste det sig hurtigt, at der ikke var tilstrækkeligt Isbrydningsmateriel til at besørge Isbrydningen, saa Erhvervslivet ikke behøvede at bryde sammen. Det blev i Fjor i nogen Grad afhjulpet ved, at der var Adgang til at leje og blev lejet Materiel. Men det kan man ikke vente i Fremtiden. Det er derfor rigtigt, saaledes som det er sket, at man sørger for, at ikke blot Statsbanernes Materiel bliver forbedret, men at der ogsaa er en ny Isbryder under Anskaffelse. Det kan da formentlig siges, at Staten har eller vil faa tilstrækkeligt Materiel til at imødegaa fremtidige Isvintre, saa ikke hele Trafikken skal bryde sammen. Ogsaa Det forenede Dampskibsselskab, hvis Søfart har saa stor Betydning for Landet, har anskaffet en Isbryder, saa at der ogsaa derigennem vil kunne ydes Bidrag til den samlede Isbrydningstjeneste.

Men ved Siden af disse Anskaffelser gælder det ogsaa om at faa en praktisk Ledelse af Isbrydningstjenesten, at faa den samlet saa meget som muligt eller saaledes, at Dispositionerne kan blive de bedst mulige. I Fjor lykkedes det allerede midlertidig at faa et Samarbejde med Sverige i Stand, og det, som er foreslaaet her, tilsigter en yderligere Udvikling af dette Samarbejde, hvad jeg hilser med stor Glæde, idet jeg ud fra de Erfaringer, jeg gjorde i Fjor, i høj Grad maa paaskønne det Samarbejde, som den Gang fandt Sted.