

[Landbrugsministeren.]

mig at anbefale det til det høje Tings Velvillie og hurtige Behandling.

**Degnbol:** Til det foreliggende Lovforslag, som det nu er skitseret af den højtærede Minister, kan jeg give min Tilslutning. Det er kun et lille Lovforslag med faa Paragraffer; men jeg tror, at Loven vil have stor Betydning for mergelfattige Egne. Det er rigtigt, hvad der blev sagt af den højtærede Landbrugsminister, at Automobilerne trænger sig frem og bliver benyttet mere og mere. Derfor er det, der er fremkommet Ønske om, at dette Lovforslag maatte blive forelagt og vedtaget. Som man ser af Folketingsudvalgets Betænkning, er Lovforslaget fremkommet som Følge af, at enkelte Mergelselskaber, der udkører Mergel med Lastbiler, har andraget om at faa de samme Begunstigelser som Selskaber, der fører Mergelen ud paa Spor. Lovforslaget er i det andet høje Ting blevet vedtaget i den foreliggende Skikkelse, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

**Kr. Johansen:** Den højtærede Landbrugsminister har jo gjort Rede for Indholdet af dette Lovforslag og for Aarsagerne til, at det er fremsat, og der er i og for sig ikke ret meget at føje dertil. Jeg ved, at naar Forslaget er fremsat, skyldes det Ønsker fra forskellige Egne af Landet, hvor man af en eller anden Grund ønsker at faa Mergel transporteret med Lastbil i Stedet for, som Loven kræver for at give disse Begunstigelser, paa Spor. Jeg har selv haft Lejlighed til baade paa den ene og den anden Plads at støde paa disse Ønsker og finder det ganske naturligt, at de imødekommes. Jeg anbefaler derfor det foreliggende Forslag til Vedtagelse.

**Frokjær:** Som allerede nævnt gaar dette Lovforslag ud paa at give Begunstigelser til de Selskaber, som kører Mergel ud med andre Transportmidler end Spor. Jeg kan ogsaa finde det naturligt, at vi giver dem denne Begunstigelse, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**Rasmus Rasmussen:** Det Forslag om Ændringer i Loven om Begunstigelser for Mergelselskaber, som vi her behandler, er et nyt Bevis paa den Sejrs gang, Bilerne gaar i vor Tid. Medens man før, naar man vilde have et større Areal merglet, var henvist til at anlægge et Skinnespor, der kunde

befærdes af et Lokomotiv, har det nu vist sig, at Automobilerne ogsaa paa dette Omraade forstaar at gøre sig gældende, saa at det i mange Tilfælde er lettere og billigere og mere praktisk at benytte et Automobil til Transport af Mergel end en Skinnevej. Vi finder derfor ogsaa fra vort Partis Side, at det foreliggende Forslag er vel motiveret og paa sin Plads, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det paa det bedste til hurtig og velvillig Behandling.

**Landbrugsministeren (Bording):** Jeg takker de fire Partiers Ordførere for deres Tilslutning til Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Oprettelse af et Fiskeriraad har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Tingets næste Møde afholdes Onsdag den 5. Marts Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 101 af 17. Marts 1922 om Biografteatervæsenets Ordning.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Radiospredning.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Bekæmpelse af Bipest.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 136 af 1. Juni 1929 om Begunstigelser for Mergelselskaber.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov for Færøerne Nr. 131 af 1. Juni 1929 om Fiskerilaan.

6) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Oprettelse af et Fiskeriraad.