

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
 Levealder. De 6,25 pCt., der er regnet med for rullende Materiel, svarer til en Levealder for dette Materiel af fra 32 til 33 Aar, medens Statsbanerne selv regner med en Amortisation gennem 40 Aar. De 6,75 pCt., der regnes med for det elektriske Anlæg, svarer til en Levealder af 27—28 Aar. Her har Statsbanerne ikke noget tilsvarende. Man regner specielt for Telegrafledninger og Sikringsanlæg med 25 Aar, men det falder ikke ganske sammen med det elektriske Anlæg, og man har derfor taget sine Beregninger fra tilsvarende Anlæg andre Steder. Jeg maa derfor hævde, uanset at dette ikke falder sammen med Statsbanernes almindelige Amortisationsregler, at Elektricitetsudvalgets Rentabilitetsberegning er baade rigtig og med Hensyn til Levealderen forsigtigt anlagt.

Det ærede Medlem anmodede mig til sidst om at medvirke til en Overvejelse af, om det ikke var muligt allerede i Aar at skaffe Midler til Hjælp for Privatbanerne. Jeg skal herom sige, at der mellem de tre Partier, der har sluttet sig til Lovforslaget, er truffet Aftale om Lovens Gennemførelse i denne Rigsdagssamling i den af Folketinget vedtagne Affattelse, og under disse Aftaler hører ogsaa Spørgsmaalet om Støttekapital til Privatbanerne. Det er tillige aftalt, at der ingen Ændring skal ske, uden at de tre Partier er enige derom. Imidlertid er der sikkert ingen Tvivl om, at man fra alle Sider, fra alle Partier gerne ser, at Elektrificeringsloven gennemføres med fuld Tilslutning af alle Rigsdagens 4 Partier, og jeg skal gerne efter den Anmodning, det ærede Medlem har rettet til mig, og paa Grundlag af den af mig nævnte Aftale gaa med ind i en Forhandling om, hvorvidt en saadan enstemmig Tilslutning kan blive mulig.

Jeg er enig med det ærede 16de tingvalgte Medlem (Godskesen) i, at det vilde være en Uret mod Frederiksberg ikke at elektrificere Strækningen Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup, men jeg er ikke helt sikker paa, at Frederiksberg bliver ugunstigere stillet ved det nu planlagte end ved den tidligere paatænkte Linieføring gennem Frederiksberg.

Stensballe: Jeg takker den højtærede Minister for det Tilsagn, han gav om at ville være med i Overvejselsen angaaende Støtte til Privatbanerne til deres Modernisering.

Det ærede 10de Medlem for 1ste Kreds (Ch. Petersen) mente, at min Interesse for

Støtte til Privatbanerne var af ny Dato. Det kan jeg ikke erkende. Jeg har i min Ministertid kun været med til at lette Vilkaarene for Privatbanerne, og den Henvendelse, der er kommet angaaende Statsstøtte, er vist i øvrigt ikke rettet specielt til mig, men har ligget fra tidligere Tid. Naar Statsstøtte har været omtalt paa Delegeretmøder i Privatbanerne og paa andre Møder, har jeg ganske henholdt mig til, hvad der har været sagt tidligere, og det har da været dette, at man ikke vilde gaa med til Driftstilskud til Banerne, det maatte Kommunerne selv klare. I øvrigt har der saa sent som i Fjor været tilbudt i hvert Fald et Par Baner Støtte ogsaa af Staten til Ændringer i deres Forhold. At det ikke er kommet frem, har haft sin Grund i, at vedkommende Baner ikke har ønsket Støtten under den foreslaaede Form, men paa anden Maade. Der har altsaa været Overvejselser i Gang, og der har ogsaa været skrevet til Banerne. Men det, jeg har hævdet og fremdeles vil hævde, er, at det ikke kan være Statens Sag at give Tilskud til Driften af Banerne, men vel til Modernisering. Det Svar maa ogsaa gælde det ærede 2det Medlem for 2den Kreds (Jeppesen [Drusebjerg]).

Dette ærede Medlem berørte Tilslutningsafgifterne. Jeg maa dog derom sige, at det var mig, der i min Ministertid, da de nye Baner var kommet op paa meget store Tilslutningsafgifter, fik disse reduceret i betydelig Grad, fordi der var blevet for stor Ulighed mellem de ældre Baner og de andre.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
 vedtoges uden Afstemning.

Stensballe: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
 vedtoges dette Forslag.

Første Næstformand (Carl F. Madson): Der er ikke mere paa Dagsordenen. Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.