

[Godskesen.]

at betale særligt derfor, navnlig naar man tager Hensyn til, hvor særdeles imødekommende og liberalt Lovgivningsmagten har stillet sig overfor andre Byer omkring i Landet. Imidlertid trak det ud med Anlægget af den indre Ringbane, og paa den anden Side kom der et Krav op om, at Frederiksberg burde betale til Ordningen af de københavnske Baneforhold. Sagen udviklede sig ogsaa saaledes, at Frederiksberg i 1919 maatte indgaa en Overenskomst med Staten, hvorefter Frederiksberg Kommune betalte 2 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. som Bidrag til Ordningen af Storkøbenhavns Banegaardsforhold; og Frederiksberg opnaaede endda ikke, at den indre Ringlinie nu blev anlagt; det stod fremdeles hen som noget, der vilde ske en Gang i Fremtiden, og Frederiksberg maatte nøjes med et aktuelt Tilsagn om, at naar Anlægget kom, vilde der ikke af Frederiksberg blive forlangt yderligere Bidrag i den Henseende.

Saaledes som Sagen nu foreligger, kan det ikke nægtes, at Frederiksbergs Stilling er blevet yderligere stærkt forringet, idet man jo nu maa regne med, at Anlægget af den indre Ringlinie er skuddt ud over al den Fremtid, som man kan overse. Og det er kun en meget ufuldkommen Erstatning for Frederiksberg, at Kommunen nu faar en elektrisk Forbindelse med Hellerup. Frederiksberg Kommune maa altsaa mene, saaledes som det ogsaa er udtrykt i en Skrivelse fra Kommunen til vedkommende Myndighed, at Frederiksberg er blevet ugunstigt, ja, man kan sige haardt behandlet i Forhold til, hvad der tidligere har foreligget. Men som Forholdene har udviklet sig, er der jo ikke andet at gøre end at resignere med Hensyn til dette Forhold; man maa acceptere Ordningen, som den er, og slaa sig til Ro med det, man har opnaaet. Derimod kan der efter min Mening ikke være Tvivl om, at den ugunstige Behandling, som Frederiksberg Kommune maa siges at have været Genstand for allerede efter Lovforslaget, som det er forelagt af den højtærede Minister, vilde forvandles til en aabenbar Uret mod Frederiksberg, hvis Lovforslaget blev ændret, saaledes som det har været paa Tale i det andet høje Ting, nemlig saaledes, at den elektriske Forbindelse mellem Frederiksberg og Hellerup udgik af Lovforslaget. Jeg vil derfor meget anbefale det høje Ting, at man, hvis der skulde komme lignende Planer frem her i Tinget, som har været fremme i den Henseende i Folketinget, sætter sig derimod, og at man i hvert Fald ikke gaar Frederiksberg

mere nær, end det er sket ved Lovforslaget, som det er forelagt. Saaledes som det er forelagt, vil man fra Frederiksbergs Side resignere og acceptere det; men man vil, som nævnt, anse det for en aabenbar Uret, hvis det forandres i den Retning, der har været paa Tale i det andet høje Ting. Jeg vil altsaa haabe paa, at man i Forholdet til Frederiksberg vedtager Lovforslaget i uforandret Skikkelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg vil gerne takke for Udtalelserne af Ordførerne for de tre Partier, som har givet dette Lovforslag deres Tilslutning. Jeg vil ogsaa takke det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe), Venstres Ordfører, for den saglige Kritik, han har rettet mod Lovforslaget, en Kritik, som jeg dog naturligvis maa vende mig imod med nogle Bemærkninger. Det ærede Medlem mente, at Lovforslaget i § 1 gav Ministeren Bemyndigelse til at lade foretage Elektrificering i et Omfang, jeg aldeles ikke kan tænke mig muligt, og som jeg heller ikke synes har nogen rimelig Begrundelse i det foreliggende Lovforslag og den Udvalgsbetænkning, som det støtter sig til. Det ærede Medlem mente saaledes, at jeg efter denne Lov var i Stand til at elektrificere Strækningerne fra København lige ud til Frederikssund og til Helsingør. Jeg ved ikke, hvorfor det ærede Medlem stoppede dér, han kunde for saa vidt have taget mange flere Strækninger med. Det ærede Medlem kom til det Resultat, at Bekostningen vilde kunne gaa op imod et halvt Hundrede Millioner Kroner, altsaa et langt større Beløb, end der skal medgaa til Lille Bælts Broen. Der staar i Udvalgsbetænkningen Side 9—10 det, som jeg mener jeg i saa Henseende kan støtte mig til, og i Henhold til dette har Udvalget selv trukket Grænsen for Nærtrafikken ved Rungsted, Holte, Ballerup og Roskilde. Jeg opfatter Loven saaledes, at dens § 1 bemyndiger Ministeren til at lade foretage Elektrificering af disse Banelinier, som i Henhold til Udvalgsbetænkningen skal besørge den københavnske Nærtrafik, idet man foreløbig udskyder al Elektrificering ud over Klampenborg samt mellem Valby og Ballerup og Valby og Roskilde, men saaledes at Elektrificering af disse Strækninger kan, naar denne Lov er vedtaget, ske ifølge Bevilling paa Finansloven. Det maa være Grænsen for denne Lovs Rækkevidde, og jeg kan ikke se, at der heri er noget særlig mærkeligt eller vidtgaende. Det er Princippet den elektriske Drift, der her lovgives om, og en Gang fastslaaet som