

[Lange.]

En af de Grunde, der for os er vigtige, naar vi gaar med til Gennemførelsen af dette Lovforslag, er det sociale Hensyn. Vi anser det for særdeles heldigt, at der gives Befolkningen Mulighed for at flytte bort fra den tætbebyggede By og komme ud i Omegnen og dog samtidig passe deres Erhverv, i dette Tilfælde altsaa i København. Jeg er enig med det ærede 3die Medlem for 4de Kreds i, at dette Lovforslag maa være en Begyndelse; men er det ikke en ganske naturlig Ting, at hvis det viser sig, at den Reform, der her foreslaas gennemført, virker tilfredsstillende baade for Befolkningen og Statsbanerne, saa gaar man videre? Og for at gennemføre en saadan Udvidelse af det, der nu skal tages fat paa, maa der vel være Flertal derfor i begge Rigsdagens Finansudvalg.

Jeg anser det for heldigt, at man tager Strækningen Hellerup—Nørrebro—Vanløse—Frederiksberg med, naar man nu begynder paa Elektrificeringen af den københavnske Nærtrafik. Det er efter min Mening en simpel Retfærdighedshandling efterfor Frederiksberg, som jo i Virkeligheden slet ikke har haft nogen Forbindelse med de københavnske Jernbaner — naar man da ikke vil lægge Vægt paa den Bane, der gaar fra Frederiksberg til Vanløse Station, og som kun har Forbindelse med Frederikssundsbanen. Jeg mener ogsaa, det er heldigt, at man fører Banen videre til Nørrebro og Hellerup. Det drejer sig her ikke alene om at forene Frederikssundsbanen med de andre Baner, men jeg tror ogsaa, det vil betyde en hel Del mere Trafik, at man forbinder Banerne, saaledes at man let kan komme fra den ene til den anden, og man vil jo tillige føre Banen gennem Distrikter, hvor der er en stor Nybebyggelse, hvor man maaske har dobbelt Mulighed for at faa Trafik, idet de Mennesker, som flytter ud paa disse Steder, ikke først er blevet vænnet til at benytte andre Befordringsmidler.

Jeg er enig med det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) i, at det naturligvis er vanskeligt at bedømme det økonomiske Resultat af det, der her foreslaas. Jeg mener, at Statsbaneledelsen maa staa inde for de Beregninger, der er foretaget, og derfor synes jeg i og for sig ikke, det er mærkeligt, men tværtimod ganske naturligt, at man benytter ret vage Udtryk, naar man skal angive, hvor stor en Trafikforøgelse man mener der vil komme; det maa jo være overordentlig vanskeligt at afgøre, om der vil blive en Forøgelse paa 50 pCt. eller en Forøgelse paa 70 eller paa 30 pCt. Per-

sonlig anser jeg det nu for ganske givet, at der, naar disse Forslag bliver gennemført, vil komme en betydelig Forøgelse af Trafikken. Det at gaa over fra 1 Times Drift til 20 Minutters Drift maa dog give Mulighed for, at mange flere kan benytte Banerne, og ligeledes maa Kørehastighedens Forøgelse betyde en hel Del. Jeg ved godt, man siger, at det ikke kan spille nogen Rolle med en halv Snæs Minutter, men naar der nu er en Time mellem Togene, er der mange, som slet ikke kan naa frem til Kontorer, Forretningslokaler og Værksteder uden at maatte spille megen Tid, og derfor vil Forandringen i mange Tilfælde betyde, at Folk kan spare en halv eller en hel Time om Dagen. For de Mennesker, som hver Dag skal benytte Banen for at komme til deres Arbejdsplads og deres Bolig, spiller dette en overordentlig stor Rolle, saa en Foranstaltning som den foreslaaede vil i mange Tilfælde netop kunne bevirke, at de paagældende kan benytte Banen, medens de før ikke kunde.

Men selv om man nu ikke kunde regne med, at disse nye Anlæg straks kan forrente sig, vilde det alligevel være nødvendigt at gaa til en Gennemførelse af disse Forslag, nemlig for at bevare den Trafik, Statsbanerne har. Selv om der ikke kommer en direkte Gevinst, er Statsbanerne nødt til at følge med Udviklingen, hvis de vil bevare Trafikken, ikke mindst paa de Strækninger, der her er Tale om, som vel nok er den Del af Statsbanerne, der giver de største Indtægter i Forhold til Udgifterne og derfor i nogen Grad bidrager til, at Statsbanernes økonomiske Resultat ikke er endnu ringere, end det er. Jeg finder, at Statsbanerne i alt for ringe Grad har forstaaet at tage Konkurrencen op, ikke mindst med Rutebilerne. Man har hidtil væsentlig indskrænket sig til at imødegaa Konkurrencen med Bilerne ved Forbud og Paalæg af store Afgifter paa Biler, men jeg tror, man gennem dette Lovforslag er inde paa en ganske anderledes naturlig Maade at imødegaa Konkurrencen paa. Jeg tror derfor, at Gennemførelsen af dette Lovforslag er nødvendig, ikke alene af Hensyn til Befolkningen, men ogsaa af Hensyn til Statsbanerne selv.

I det andet høje Ting har der været stillet Forslag om, at de Kommuner, der berøres af de Banelinier, som skal undergaa en Modernisering, skulde bidrage til Udgifterne. Dette kan jeg ikke anse for rimeligt. Jeg kan ikke anse det for rimeligt, at Statsbanerne skal have Tilskud fra Kommunerne til Gennemførelse af en Modernisering, som er ganske nødvendig, for at