

[Ch. Petersen.]

Drift mellem Hellerup og Stationerne Nord paa til Klampenborg og Holte, hvortil kommer, at det ogsaa vil være en lidet tilfredsstillende Ordning, synes jeg, for Frederiksberg, der jo ikke mener sig særlig godt behandlet i Forvejen.

Den hele Ordning er kalkuleret til at medføre en Udgift paa ca. 17 Mill. Kr. inklusive Anskaffelse af Materiel. Pengene foreslaas tilvejebragt ved Udstedelse af Statsobligationer, som Tilfældet har været ved tidligere Jernbanelove, og Elektrificeringen tænkes fuldført i Løbet af 5 Aar, Valby—Klampenborg og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup-Linierne vist endog i Løbet af 3½ Aar.

Det ses af Betænkningen, at Omkostningerne ved den foreslaaede Elektrificering, saafremt Forrentning og Afskrivning skal kunne opnaas, kræver en Trafikstigning paa de paagældende Linier af ca. 50 pCt. Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) gjorde gældende, at man skal være meget optimistisk for at tro, at en saa betydelig Trafikforøgelse skulde blive mulig. Det er jeg nu ikke saa sikker paa er udelukket, naar man tager i Betragtning, at Rejsernes Antal i Nærtrafikken i Forhold til Storkøbenhavns Befolkningstal er mindre end i Byer af tilsvarende Størrelse, og naar det haves i Erindring, at Statsbanerne nu kun besørger Halvdelen af al Personbefordring i Nærtrafikken, og at de elektrificerede Linier tillige vil kunne tjene som Bybaner. Naturligvis kan ingen paa Forhaand med fuld Sikkerhed sige, i hvor høj Grad Trafikken vil stige, naar Elektrificeringen er fuldt gennemført, men jeg er ikke saa ængstelig for, at Beregningerne ikke skal holde Stik, som det fra anden Side er kommet til Orde. I øvrigt maa der, synes jeg, i denne Forbindelse tages Hensyn til, at det efter Forslaget forudsatte Driftsmateriel uden yderligere Anskaffelse kan bestride Trafikken, selv om Søndagstrafikken bliver forøget med 70—80 pCt. og Hverdagstrafikken med indtil 100 pCt. Dertil kommer ogsaa, at den under alle Omstændigheder nødvendige Modernisering af Nærtrafikken — det ses af Betænkningen — uanset Driftsformen kræver en Række Anlæg, bl. a. Dobbeltsporet Holte—Hillerød, Krydsningsstation ved Grønholt, Persontunneler, Overhalingsspor, høje Perroner, automatiske Blokposter, Sporændringer o. s. v., der i alt vil medføre en Udgift af ca. 6,5 Mill. Kr., saaledes at Udgiften til den egentlige Elektrificering og det nødvendige Materiel udgør ca. 10,3 Millioner af de ca. 17 Millioner, det hele Forslag er kalkuleret til.

Men, som sagt, jeg kan ikke se rettere end, at Elektrificeringen vil modernisere Københavns Nærtrafik paa en fortræffelig Maade, og formentlig vil den ogsaa blive af stor Betydning for Statsbanernes Økonomi og Rentabilitet. Jeg haaber og tror, at dette Forslag kan blive til Lov i denne Samling, og jeg haaber, at den højtærede Minister og Statsbanerne vil sætte størst mulig Kraft ind paa at fremme Arbejdet saa meget, som det lader sig gøre, idet det efter min Mening betaler sig bedst at fremme Fuldførelsen mest muligt, saaledes at Nærtrafikken ved København snarest kan blive tidssvarende.

Jeg hørte det ærede 3die Medlem for 4de Kreds omtale det Ændringsforslag, som har været stillet i det andet høje Ting om Tilskud til de private Baner, der ogsaa har haft Vanskeligheder at kæmpe med, og som gik ud paa, at der skulde stilles et Beløb paa, saa vidt jeg husker, 8 Mill. Kr. til Raadighed for de private Baner til Anskaffelse af nyt Skinnemateriel og nyt rullende Materiel, med andre Ord til Modernisering af de private Baner, ud fra det Synspunkt, at det ikke blot skulde være Københavns Befolkning, der tilfredsstilledes med Hensyn til den lokale Jernbanetrafik, men ogsaa Befolkningen i andre Egne af Landet, hvor noget tilsvarende tiltrængtes. Jeg synes, det Tilbud, den højtærede Minister har givet om at tage hele dette Spørgsmaal op, naar en Undersøgelse har været iværksat og er tilendebragt, er saa godt, at jeg undrer mig over, at man ikke fra de Sider i Venstre, der har vist denne Sag Interesse, har været villig til at acceptere det. Men i øvrigt forekommer det mig, at den Interesse, det ærede Medlem viser for Statstilskud til private Baner, er af noget ny Dato. Hvis jeg nemlig ikke er helt forkert underrettet, skete der, medens det ærede Medlem var Minister for offentlige Arbejder, vistnok gentagne Gange Henveldeiser fra private Baner, der havde Vanskeligheder ved at klare Driften, om Statsstøtte under en eller anden Form, men jeg mindes ikke, at der den Gang var Tale om, at det ærede Medlem som Minister vilde gaa med dertil. Denne stærke Interesse synes jeg er kommet mest til Orde nu, efter at Forslaget om Københavns Nærtrafiks Elektrificering er fremsat. Men vi har jo hørt, at den højtærede Minister allerede for et halvt Aar siden har nedsat et Udvalg til at undersøge dette Spørgsmaal; i øvrigt oplyste Ministeren, at ogsaa det konservative Folkeparti har nedsat et Udvalg med den samme Opgave, med andre Ord, man har