

[Stensballe.]

væsentlig Støtte ikke blot ved Bestridelsen af Moderniseringsudgifterne, men ogsaa derigennem, at dette fører til, at adskillige Kommuner befries for at yde Tilskud til Driftens Opretholdelse.

Mit Parti har rejst dette Spørgsmaal i Folketinget, det har stillet Ændringsforslag i saa Henseende, og jeg ser af Folketingsudvalgets Betænkning og har ogsaa i Dag hørt af Ministerens egen Mund, at Ministeren har stillet sig velvilligt til Tanken om Statsstøtte. Vi har jo ogsaa hørt, at Ministeren har overvejet dette Spørgsmaal uden dog at være kommet til et Resultat med Hensyn til Formerne. Jeg skulde maaske derfor være tilfreds efter de Udtalelser, Ministeren yderligere er kommet med i Dag, men det kan jeg alligevel ikke være, thi den højtærede Minister sagde, at han først til Efteraaret efter en Drøftelse i Kommissionen kunde tænke sig at fremkomme med et Lovforslag. Jeg maa hertil sige, at for Kommunernes Skyld, for Oplandets Skyld gælder det, at hurtig Støtte vil være dobbelt Støtte, og derfor bør den Støtte, som jeg forstaar alle Partier vil medvirke til at give, gennemføres saa hurtigt som muligt. Det fremgaar dernæst af Folketingsudvalgets Betænkning, at det skulde være en Betingelse, at en Kapital, svarende til den, Staten gik ind med, skulde skaffes fra de i Banens Opretholdelse interesserede Parter, ligesom ogsaa, at Sikkerhed for Driftens Opretholdelse i et rimeligt Aaremaal skulde tilvejebringes. Ja, hvis det er Kommunerne, der her tænkes paa som de interesserede Parter, og andre kan det vel ikke være, for private Penge er vist ikke lette at skaffe til Banerne nu om Stunder, tror jeg, et saadant Krav i al Almindelighed vil være alt for stort, og ikke mindst vil det være for stort et Krav at stille, at Kommunerne skal skaffe Sikkerhed for Driftens Opretholdelse gennem et rimeligt Aaremaal, hvilket jeg har hørt sige skal være Mening. Det staar ogsaa daarligt til, at til Københavns Nærtrafik stiller Staten samtlige Midler til Modernisering til Raadighed for at fastholde en bestaaende Trafik og til Lettelse af Udflytning, uden at Trafikken i de nærmest kommende Aar kan tænkes saaledes udviklet, at Statsbanerne derigennem kan faa Dækning for Driftsudgifter, Forrentning og Afskrivning — paa Overskud tør man sikkert slet ikke tænke for langt ud i Fremtiden. Ved mange private Baner vilde der gennem en Statsstøtte i begrænset Omfang til Modernisering kunne naas det, at Kommunerne og dermed Befolkningen

ude omkring blev lettet for nye Byrder og eventuelt fik alt for høje bestaaende Byrder begrænset. Jeg tror heller ikke efter det Kendskab, jeg har erhvervet mig til Forholdene i de senere Aar, at Kommunerne kan magte mere, end de yder i Øjeblikket. Det drejer sig selvfølgelig ikke i første Række om at opretholde Banerne for Banernes egen Skyld, men jeg beder dog her taget i Betragtning, at et ret stort Antal Tjenestemænd er knyttet til Banerne, og hvis et større Antal Privatbaner ikke lader sig opretholde, men ret hurtigt bliver tvunget til Nedlæggelse, vil det være katastrofalt for Tjenestemændene og deres Familier, saa for dem betyder ogsaa en hurtig Sikring meget. Men, som sagt, det drejer sig ikke i første Række om at opretholde Banerne for deres egen Skyld, det drejer sig om at opretholde dem for de Egnes Skyld, som de trafikker, for de Egne, hvis Befolknings Velstand og Trivsel i saa høj Grad er afhængig af Banernes Eksistens. Jeg vil i denne Forbindelse gerne oplyse om Danmarks private Jernbaners Virksomhed sammenlignet med Statsbanernes, at i 1927—28 befordrede Privatbanerne 3,4 Millioner Tons Gods og Kreaturer, medens samtlige Statsbaner befordrede 6,2 Millioner Tons, altsaa knap det dobbelte, og medens Statsbanerne befordrede 28,1 Millioner rejsende paa samtlige Strækninger, befordrede samtlige Privatbaner 12,6 Millioner eller det dobbelte af, hvad Klampenborg- og Holtebanen befordrede i det samme Aar.

Efter de Udtalelser, jeg her er kommet med, vil jeg derfor tillade mig at anmode den højtærede Minister om sammen med det Udvalg, som jeg agter at foreslaa nedsat til Behandling af dette Lovforslag, der kræver saa overordentlig store økonomiske Ofre af Staten, at ville overveje Muligheden af allerede i Aar at skaffe Lovhjemmel til Modernisering af de Privatbaner, som det kan anses for forsvarligt at opretholde, idet det selvfølgelig ikke er min Hensigt dermed at trække Udvalgsbehandlingen i Langdrag, saaledes at Lovforslaget med det store Flertal, det har samlet sig i det andet høje Ting, ikke kan blive gennemført i Aar, for saa vidt det da ogsaa opnaar et Flertal i dette høje Ting. Jeg tror, det vilde rumme store Fordele, hvis den højtærede Minister vilde opgive det Udvalg, som han i Folketingsbetænkningen har udtalt han vilde nedsætte, og i Stedet for senere hen nedsætte et Udvalg, der kunde være til Støtte for Ministeren, naar saadan Støtte skulde gives, efter at de fornødne Penge var bragt til Veje ved Lov. Vi har Fortilfælde nok af den Art.