

[Stensballe.]

saaledes som det sidste Aar har formet sig, kan man ikke sige, at Trafikken ikke har været fastholdt, for det har den i hvert Fald været; nogen større Stigning er først kommet i Aar, og det kunde maaske have været naturligt, om man havde ventet lidt og faaet endnu yderligere Erfaringer for, hvorledes det vilde forme sig, forinden man nu saa hovedkulds, efter min Opfattelse, gaar ind i saa store Anlægsudgifter, som det drejer sig om her.

Jeg savner ogsaa i Bemærkningerne til Lovforslaget Oplysninger om, hvorvidt det overhovedet kan betale sig at anvende saa store Anlægsbeløb for at fastholde Trafikken og berøve andre Trafikmidler Trafik paa de Stationer, som ligger nærmest ved København, hvor der, fordi der er saa stor Konkurrence med andre Trafikmidler, kun kan faas meget smaa Billetpriser. Det kunde godt tænkes, at Banerne havde staaet sig ved at lægge noget mere Vægt paa en forbedret Trafik længere ud over de nærmeste Stationer ved København, og det kunde tænkes, at netop den mindre bemidlede Del af Befolkningen derude i saa Tilfælde vilde have haft lettere ved at søge sig Grunde til at bygge Hus paa og komme til at bo derude. I hvert Fald vilde det have givet betydelig større Billetpriser og derigennem maaske et noget andet Forhold end det, vi ser paa de Stationer, som ligger nærmest ved København.

Men da Lovforslaget nu er vedtaget med stor Tilslutning i Folketinget, skal jeg ikke komme videre ind herpaa. Jeg vil kun slaa fast, at de Foranstaltninger, her skal træffes, er udelukkende af lokal Art, og for Statsbanernes Vedkommende stiller jeg mig tvivlende overfor, hvorvidt der kan blive nogen Fordel derved, i hvert Fald i økonomisk Henseende.

Jeg nævnte før, at Betingelsen for, at der overhovedet kan skaffes Balance, er efter Betænkningen, at der kommer en Stigning paa 50 pCt. i Rejsernes Antal, hvilket der er redegjort for i Betænkningen pag. 46. Men det synes ikke, som om der har været nogen stor Optimisme — i hvert Fald kan jeg ikke læse det anderledes — med Hensyn til Muligheden for at naa de 50 pCt. og endnu mindre med Hensyn til at komme videre. Det synes næsten, som om Ministeren i saa Henseende er den mest optimistiske, i sine Udtalelser i hvert Fald. Thi der staar her Side 46, at Udvalget ikke er i Tvivl om, „at den nuværende Stagnation i Trafikken vil afløses af en betydelig Fremgang“, naar de foreslaaede Foranstaltninger

gennemføres, og man siger samtidig om denne Fremgang, at „en talmæssig Vurdering af denne vil vanskeligt med rationel Begrundelse kunne foretages“. Men man tilføjer: „Man anser imidlertid ikke en Trafikforøgelse paa ca. 50 pCt. indenfor en forholdsvis kort Aarrække for usandsynlig.“ Se, det er egentlig saa vagt, som det næsten kan være, det er i hvert Fald ikke Superlativer, her er brugt, men disse Bemærkninger har den højtærede Minister givet sin Tilslutning i en Skrivelse af 20. Januar i Aar til Folketingsudvalget, idet den højtærede Minister heri siger, at han er enig med Statsbanerne — det maa vel være: med Udvalget. Der er imidlertid ikke nogen som helst Sikkerhed for, at man kan naa op til denne Trafikforøgelse paa ca. 50 pCt., saa man kan ikke her saaledes som ved Lille Bælts Broen forvente, at man ved Hjælp af Driftsindtægterne kan forrente og afdrage Anlægsudgifterne og afholde de større Driftsudgifter, som Elektrificeringen vil medføre.

Hvad nu selve Beregningerne angaar, maa jeg ogsaa tage noget Forbehold overfor Rigtigheden af dem. De vil i hvert Fald ikke komme til at optræde i den Form, naar Statsbanerne en Gang skal til at aflægge Regnskab, thi det er helt andre Afskrivningsmetoder, der er brugt her end dem, der er fastsat for Aflæggelse af Statsregnskabet.

Som jeg sagde før, vil der, efter hvad der er beregnet i Betænkningen, medgaa til Dækning af Driftsudgifter, Forrentning og Afdrag ca. 1,1 Mill. Kr. Heraf er de 450 000 Kr. rene Driftsudgifter, og de andre Poster andrager 660 000 Kr. Det er sat saaledes op, at der for det ene Anlægs Vedkommende regnes med faste aarlige Udgifter til Forrentning og Afdrag paa henholdsvis 5½ pCt., 6¼ pCt. og 6¾ pCt., men efter Statsbanernes Regnskabsreglement skal alle Beløb forrentes med 5 pCt., og derefter skal der regnes til Afskrivning henholdsvis 4 pCt., 5 pCt. og 8 pCt. Det vil altsaa sige, at naar Forrentning og Afskrivning er begyndt, vil der paa Statsbanernes Regnskab komme til at figurere et Beløb hertil, der, saa vidt jeg har kunnet regne ud, vil være 510 000 Kr. større end det, der er opgivet i Betænkningen. Med andre Ord, det Merbeløb, der skal dækkes, vil ikke blive 1,11 Mill. Kr., men ca. 1,6 Mill. Kr. efter de Regnskabsregler, som den nuværende højtærede Minister selv gennemførte i sin forrige Ministertid. For at opnaa Balance kan man altsaa ikke nøjes med 50 pCt.s Trafikforøgelse, man maa op til 70 pCt.; ellers vil der komme et