

[Ministeren for offentlige Arbejder.]  
bygning af de elektriske Anlæg og Udvidelse af Endestationernes Perron-, Depot- og Remiseanlæg — altsammen indenfor Anlæggets ydre Rammer — vil Befordrings- evnen kunne forøges til det tre-å firdobbelte af den nuværende største Trafik.

Udvalget udtaler med Henblik paa Fremtiden, at ogsaa Elektrificering af Lini-erne København—Ballerup og København—Roskilde vil frembyde sig som en nærlig- gende Foranstaltning til sin Tid, og Ingeniør Faber mener endog, at en Elektrificering af Linien til Ballerup burde ske samtidig med Holte-Banens Elektrificering. Jeg tror, vi skal lade dette blive Fremtidens Sag og stiller ikke Forslag herom i Øjeblikket. Derimod foreslaar jeg udover, hvad Udval- get har indstillet, at man i Forbindelse med Strækningen Klampenborg — København ogsaa elektrificerer Strækningen København —Valby. De to store Bydele Vesterbro og Valby har altid været Stifbørn med Hensyn til Jernbaneforbindelse nordpaa, og Vester Fælledvejs Station har ligget omtrent ubenyttet hen med de faa Tog, som holder der. Der vil ikke ved denne Udvidelse af Elektrificeringen kræves nogen Forøgelse af Materiellet, idet Togene fra Klampen- borg i den Tid, der ellers skulde medgaa til Omrangering paa Hovedbanegaarden, kan køre ud til Valby og tilbage igen. Man kan saaledes uden synderlige Driftsudgifter give disse store og tæt bebyggede Kvartærer, Vesterbro og Valby, ikke blot en bekvem Forbindelse til den indre By og Østerbro, men ogsaa Forbindelse med hele Nordsjæl- land. Ved den nye Trafik, man her uden synderlig Driftsudgift vil kunne fremkalde, vil Sandsynligheden for en hurtig Forrent- ning af det samlede Anlæg selvsagt forøges.

Gennem Lovforslaget søger jeg altsaa nu Hjemmel til Elektrificering af Lini-erne Valby—Klampenborg, Hellerup—Holte og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup. Udgif- ten, inklusive Anskaffelse af nyt Materiel, er anslaaet til følgende Beløb: for Valby— Klampenborg 8 200 000 Kr., for Hellerup —Holte 5 400 000 Kr., for Frederiksberg— Vanløse—Hellerup 3 200 000 Kr., foruden Udgifterne til Arealerhvervelse.

Elektrificeringen af disse tre Linier vil, naar Udbygningen af dem alle paabegyndes samtidig, kunne fuldføres paa 5 Aar. Valby —Klampenborg og Frederiksberg—Helle- rup menes at kunne gøres færdige 3½ Aar efter Lovens Vedtagelse, og Hellerup—Holte- Banen ca. 1½ Aar efter, bl. a. under Hen- syn til Anlægget af Doppeltsporet Holte— Hillerød, hvortil tidligere Lovhjemmel haves,

og som først maa udføres. Naar der som her ved Udstedelse af Statsobligationer paa samme Maade som i tidligere Jernbanelove skaffes fornøden finansiel Basis for An- lægenes Udførelse, og deres Fremskyndelse saaledes ikke vil forrykke de kommende Finansloves Balance, mener jeg, at Ar- bejdet bør fremskyndes mest muligt. Et lang- somt Tempo giver Rentetab, og her, hvor man staar overfor et Anlæg, som paaregnes hurtigt, maaske straks at være rentabelt, vil en langsom Udførelse foruden Rentetab ogsaa bringe Driftstab. Desuden vil det være af Betydning, at det Interval, hvori Klampenborg-Banen drives elektrisk, medens Holte-Banen endnu har Dampdrift, gøres saa kort som muligt.

Lovforslaget har siden dets Frem- sættelse i Folketinget den 5. November i Fjor været Genstand for en indgaaende Undersøgelse i det af Folketinget nedsatte Udvalg, til hvis Betænkning jeg i øvrigt hen- viser. Talrige Spørgsmaal er stillet og be- svaret, blandt andet om Muligheden for Dieselmotordrift i Nærtrafikken, og Folke- tingsudvalget har herom enstemmigt udtalt, at den elektriske Drift vil være at foretrække.

Forslaget foreligger nu for Landstinget vedtaget af Folketinget i uforandret Skik- kelse og tiltraadt i denne Skikkelse af tre af Rigsdagens Partier. Forslaget maa end- videre siges i Princippet at være tiltraadt ogsaa af det fjerde Parti, Partiet Venstre, idet dette Parti anerkendte Elektrificerin- gens Nødvendighed, men foreslog den fore- løbig begrænset til Hovedlinierne Valby— Hellerup—Klampenborg og Hellerup—Holte, saaledes at Linien Frederiksberg—Vanløse— Nørrebro—Hellerup udskødes til senere Ud- førelse. Hverken Regeringen eller de 3 andre Partier har imidlertid kunnet tiltræde denne Begrænsning. Elektrificeringen af Linien Frederiksberg—Vanløse—Hellerup anbefales meget stærkt af Statsbanerne af trafik- mæssige Hensyn, for at man kan undgaa blandet Drift med forskellig maksimal Hastighedsfremførelse paa den elektrificerede Banelinie Hellerup—Klampenborg, og Linien Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Helle- rup gaar tillige gennem meget stærkt be- byggede Bydele, saaledes at en stor Trafik kan ventes oparbejdet ved en intensiv Drift, hvortil kommer, at Forskellen i Udgifterne mellem intensiv Damp- eller Motordrift og elektrisk Drift kun er ringe, hvorimod den elektriske Drift ved sin hurtige Fremførelses- mulighed giver et yderligere Plus i Mulig- heden for at fremskaffe større Benyttelse, større Trafik. Jeg tør endda antyde, at Statsbanerne, naar Lovforslaget er vedtaget,