

**[Formanden.]**

Ved 15de Medlem for 5te Kreds (Rs. Nielsen) er modtaget en Henvendelse fra en Række Videnskabsmænd og Politikere angaaende et Universitet i Aarhus. Henvendelsen vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Afgørelse af Formandens Forslag med Hensyn til Behandlingen af Forslag til Rigsdagsbeslutning angaaende Danmarks Ratifikation af den den 19. Februar 1925 paa den 2den Opiumskonference i Genève afsluttede Konvention.*

**Formanden:** Mit Forslag gaar ud paa, at det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning underkastes to Behandlinger, hvorved, hvad Fristerne angaar, Reglerne i Forretningsordenens § 23 iagttages, medens Forslaget i øvrigt behandles efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling. Hvis ingen gør Indsigelse mod dette Forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik derefter til:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Seminarier.*

Hertil valgtes: *H. C. Andersen, Blang, Andrea Brochmann, Ludvig Christensen, Marie Christensen, Ellinger, Johannes Hansen, Marie Hjelmer, Jepsen Christensen, H. P. Johansen, Kr. Johansen, N. K. Kristensen, Stegger Nielsen, P. C. Petersen og S. Rasmussen.*

Sluttelig foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 317).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Det Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik, som jeg herved skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er formelt set

let overskueligt. I Lovforslagets § 1 be-  
myndiges Ministeren for offentlige Arbej-  
der til at lade Elektrificeringen foretage,  
i § 2 gives den fornødne Ekspropriations-  
hjemmel til de nødvendige Arealerhvervel-  
ser, i § 3 gives den for Jernbaneanlæg  
sædvanlige Fritagelse for Skatter, Afgifter  
og Byrder og for Brugen af stemplet Papir  
samt endvidere Toldfrihed for Materialer,  
der anvendes til Anlægene, og endelig be-  
myndiges i § 4 Finansministeren til ved  
Udstedelse af Statsobligationer at tilveje-  
bringe de fornødne Beløb til Foranstalt-  
ningens Gennemførelse.

Spørgsmaalet om Elektrificering af den  
københavnske Nærtrafik er af meget gammel  
Dato. Allerede i 1902 var Spørgsmaalet  
fremme i Forbindelse med Forslaget om Ord-  
ningen af de københavnske Banegaardsfor-  
hold og den da projekterede Ringbane. Senere  
beskæftigede en Kommission af 1911 sig med  
Spørgsmaalet, bl. a. med Henblik paa Drif-  
ten af Boulevardbanen, og den kom i 1915  
til det Resultat, at Elektrificeringen burde  
udsættes, indtil det 3die og 4de Spor mel-  
lem København og Klampenborg var anlagt,  
hvilket skete i 1928. I September 1924  
henvendte Ingeniør Faber, som i mange  
Aar har beskæftiget sig med denne Sag,  
sig til mig med et Forslag om Elektrifi-  
cering af Klampenborg- og Holte-Banen  
med Henblik paa, at det nævnte 3die og  
4de Spor til Klampenborg da var under  
Udførelse. I November 1925 indsendte  
han et nyt Forslag med et Program over  
Fremtidslinier for Elektrificering af hele  
den københavnske Nærtrafik, og dette for-  
anledigede, at jeg i April 1926 nedsatte  
et internt Udvalg, bestaaende af Stats-  
banernes Maskinchef, Trafikchef og Bane-  
chef og med Ingeniør Faber som det 4de  
Medlem, med den Opgave at undersøge  
Muligheden af at foretage en hel eller del-  
vis Elektrificering af den københavnske  
Nærtrafik, hvilket Udvalg endte sit Arbejde  
den 1. Oktober i Fjor. Paa dette Udvalgs  
Arbejde og Indstilling hviler nærværende  
Lovforslag, og jeg henviser i saa Henseende  
til Udvalgets Betænkning med de tilhø-  
rende Planer, som er tilstillet Rigsdagens  
Medlemmer.

Den københavnske Nærtrafik — jeg  
tænker her særlig paa Banestrækningerne  
København-Klampenborg og København-  
Holte — har i mange Aar været forsømt.  
Jeg bruger dette Udtryk uden at ville lægge  
Ansvar paa nogen bestemt Myndighed,  
men som Udtryk for en Kendsgerning. Sta-  
tistikken viser os, hvorledes Trafikken paa  
Klampenborg-Banen fra 1903—04 til 1912—