

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]  
revideret Udgave af de internationale Søvejsregler.

Med Hensyn til et Omraade, som i Publikums Bedømmelse altid spiller en betydelig Rolle, nemlig Passagerskibes Forsyning med Redningsmidler, er Hovedprincippet det, at Passagerskibe skal have Redningsbaade nok til at kunne optage samtlige om Bord værende og desuden lette Flydemidler for en vis Procentdel af de om Bord værende. Med Hensyn til Skibes Forsyning med Radio, som i vore Dage spiller en saa uhyre stor Rolle for Skibsfarten, er Hovedbestemmelsen den, at alle Skibe — Lastskibe saavel som Passagerskibe —, der beskæftiges paa internationale Rejser, med Undtagelse af Lastskibe under 1 600 Tons brutto, skal være forsynet med Radiotelegraf; herfra gøres der dog Undtagelser for Skibe, der er beskæftiget i visse begrænsede Farvande.

Den Konvention, som saaledes er blevet vedtaget, maa efter Regeringens Opfattelse anses for et betydningsfuldt Skridt fremad med Hensyn til Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen, og Regeringen lægger derfor megen Vægt paa, at Konventionen bliver ratificeret af Danmark, saa meget mere som Konventionen ikke paa noget Punkt gaar videre end, hvad der kan anses for fuldt forsvarligt, eller videre end foreneligt med dansk Skibsfarts Erhvervsinteresser. Jeg skal ogsaa tillade mig at pege paa, at den Indflydelse, der er øvet paa Konventionen, ikke mindst hidrører fra de nordiske Lande og Holland, idet disse Lande, saa vidt man kan se, har ydet en betydelig Indsats ved denne sidste Konference, betydeligt stærkere, end de kunde udøve den i 1913—14. Den væsentligste Aarsag til, at dette har været muligt, er det Samarbejde, som baade forinden Konferencens Sammentræden og under Konferencens Arbejde har fundet Sted mellem disse Lande, og som navnlig fandt Sted i Henhold til den Københavns-Konvention af 28. Januar 1926 om Skibes Sødygtighed og Udrustning, som ærede Medlemmer sikkert har i Erindring, for saa vidt de har beskæftiget dem med disse Anliggender.

Den foreliggende Konvention maa efter den enstemmige Tilslutning, den har faaet paa Konferencen, hvor ikke blot Regeringsrepræsentanter, men ogsaa Søfartsrepræsentanter har været Deltagere, paaregnes at blive ratificeret af alle de deltagende Stater, og den maa endvidere ses som det første Led i en verdensomspændende Kodifikation af Bestemmelser om Skibes Sø-

dygtighed og Udrustning og om Betyggelse af Navigationen i det hele. Det næste Led vil saa blive de internationale Regler om Skibes Lastelinier, som den britiske Regering ligeledes har taget Initiativet til at faa behandlet ved en Konference, der skal træde sammen den 20. Maj i Aar, og paa hvilken alle søførende Nationer af nogen Betydning er anmodet om at lade sig repræsentere.

Naar henses til de nordiske Landes store Skibsfartsinteresser og til Skibsfartens hele internationale Karakter, maa man utvivlsomt ogsaa fra dansk Side se med stor Tilfredshed paa det stærke Initiativ, der udfoldes fra engelsk Side paa et Omraade, der har saa megen Betydning, og en Gennemførelse af et rationelt Program med et Formaal som det nævnte er jo ensbetydende med, at man paa een Gang løser to Opgaver, nemlig dels at forøge Søfolkenes Sikkerhed, dels at forbedre Betingelserne for Konkurrence paa lige Fod mellem de søførende Nationers forskellige Linier.

Idet jeg altsaa henviser dels til Konventionen, dels til Lovforslagene, som altsaa kun i ringe Grad indeholder Detaillier, men knytter sig direkte til Konventionen, skal jeg anbefale disse to Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling, idet jeg vilde anse det for særdeles ønskeligt, om de maatte kunne gennemføres i indeværende Samling, saaledes at der blev sikret den nødvendige Tid til det ikke ringe administrative Arbejde, som skal udføres, forinden Konventionens Bestemmelser kan træde ud i Livet.

**Formanden:** Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer. Eksemplarer af den af den højtærede Minister omtalte London-Konvention er allerede omdelt.

Jeg vil anse det for hensigtsmæssigt, at det Udvalg, som Tinget har besluttet at nedsætte angaaende Forslag til Lov om Radiospredning, vælges allerede i Dag, og skal derfor ansætte et nyt Møde til i Dag Kl. 3. Dagsordenen er da:

1) *Valg af et Medlem af Udvalget angaaende:*  
Forslag til Næringslov (i Stedet for Carl Jensen).

2) *Valg af et Medlem af Udvalget angaaende:*  
Forslag til Lov om Ydelse af Brændselshjælp og andet Tillæg til Aldersrente- og Invaliderepenydere samt visse kronisk syge (i Stedet for Carl Jensen).