

[Villemoes.]

sers Tid, var der selvfølgelig noget at klage paa. Det er ganske givet, at før Loven af 1892 og de senere Bekendtgørelser havde man med Grund meget at klage over, men det ligger slet ikke saadan nu.

Mit Parti vil dog særdeles gerne i et Udvalg være med til at drøfte Lovforslagets Enkeltheder i Haab om, at der maa kunne vedtages et Lovforslag, og jeg skal ved Forhandlingens Slutning tillade mig at foreslaa et saadant Udvalg nedsat.

Jeg har til Slutning en kort Bemærkning om Mønstring af Skibsmandskab. Den foregaar jo hos Mønstringsbestyreren, og Mønstringsbestyreren er, i alt Fald i Provinsbyerne, i al Almindelighed den stedlige Toldforvalter, hvilket vist ogsaa er udmærket godt. Fremgangsmaaden ved Antagelsen og Mønstringen er efter dette Lovforslag praktisk talt den samme som den, man gaar frem efter i Øjeblikket. Fra den nugældende Lov og de Bekendtgørelser, der knytter sig hertil, og som vi nu skal rette os efter, bliver der altsaa ikke nogen Forandring, naar vi vedtager Lovforslaget med den Ordlyd, det har nu, og jeg tror heller ikke, der er Anledning til at gøre nogen Forandring her. Jeg har dog et enkelt lille Ønske med Hensyn til Spørgsmaalet Mønstring, som jeg muligvis kunde faa opfyldt. Det drejer sig om, at jeg mener, det vilde være godt, dersom der blev indført en Bestemmelse i en af Paragrafferne i Kapitel II, der kunde lyde noget lignende som: Mønstringskontoret er pligtigt til at foretage Mønstring om Bord, naar de dermed forbundne Udgifter refunderes. Det er vistnok en praktisk Foranstaltning, som begge Parter kunde hilse med Glæde. Jeg tror, det var godt at have det i Loven, hvis det kan lade sig gøre.

Jeg haaber, at vi kan naa til Enighed her i Tinget og samles om et Lovforslag.

Carl F. Madsen: Jeg vil blot gøre en lille Bemærkning til det ærede 5te landstingsvalgte Medlem (Villemoes) angaaende Spørgsmaalet om Anvisning af Søfolk. Ifølge den bestaaende Lovgivning kan der i København oprettes tre Forhyringsagenturer, men disse Agenter skal betales for den Gerning, de udøver. De kan efter Loven beregne sig

indtil 7 pCt. af den maanedlige Hyre, hvoraf Sømanden betaler Halvdelen og Rederen den anden Halvdel. Nu ved jeg meget vel, efter hvad der er blevet sagt i det andet høje Ting, at ifølge en Overenskomst mellem Søfolkene og Rederne betaler Rederne denne Afgift. Det er naturligvis for saa vidt meget godt, men en Overenskomst mellem to Parter er dog kun en Overenskomst, der kan opsiges med et vist Varsel; ingen ved, hvor længe den kan bestaa. Men dernæst er Forholdet det, at den kun gælder for København, saa vidt jeg ved, og jeg synes, det er urimeligt, at Søfolkene, for at faa anvist Arbejde, i alt Fald i Provinsen ret ofte maa betale derfor. Ligesom man i Industri og Haandværk er kommet ind paa at oprette statsanerkendte Arbejdsanvisningskontorer, hvor Arbejde anvises gratis, mener jeg, man bør gøre noget lignende for Søfolkene Vedkommende. Jeg ved nok, det har været fremme, at man kunde sige til Søfolkene: gaa til Arbejdsanvisningskontorerne, lad jer indskrive dér og faa Arbejde anvist derfra; men det lader sig neppe gøre, der er vel ingen Reder, som vil søge Arbejdskraft dér. Jeg tror derfor, at man maa gaa til Oprettelse af statsautoriserede Forhyringskontorer.

Jeg havde egentlig tænkt mig at komme ind paa en nærmere Redegørelse for de forskellige Paragraffer og den dertil knyttede Konvention, der blev vedtaget i Genua 1920, men efter de Udtalelser, det ærede 5te landstingsvalgte Medlem fremkom med, og efter at den højtærede Minister saa udførligt har gjort Rede for Lovforslaget, skal jeg ikke paa nærværende Tidspunkt komme ind paa en saadan Omtale, der kun vilde blive en Gentagelse. Lovforslaget slutter sig fuldt ud til den i Genua vedtagne Konvention; det er Meningen her i København og andre Steder i Landet at oprette Statsforhyringskontorer, der skal ledes af Mønstringsbestyrere, og hvis Anvisning er gratis. Det kan jeg fuldt ud give min Tilslutning, og jeg skal derfor anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Lange: Det foreliggende Lovforslag indeholder Bestemmelser dels om Forhyring, dels om Mønstring af Skibsmandskab. De sidste Bestemmelser kan jeg tiltræde, jeg