

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilskud til Følkehøjskoler paa Færøerne.

Valgt blev: *Marie Christensen, Degnbøl, Effersøe, Ellinger, Johs. Hansen, Jepsen Christensen, Albert Jensen, Carl Jensen, H. P. Jensen, Josiassen, Laurits Knudsen, Stegger Nielsen, Rasmus Rasmussen, S. Rasmussen og Rytter.*

Derefter foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Motorkøretøjer m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4475; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 473).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Effersøe: Den første Lov hernede i Hovedlandet angaaende Motorkøretøjer udkom i 1903, medens Færøerne først fik sin Automobillov 20 Aar senere, nemlig den 28. Marts 1923. Dette havde sin Aarsag i Vejvæsenets Udvikling og den dermed følgende Brug af Motorkøretøjer. Man tilendebrogte deroppe den første Kørevej mellem beboede Pladser omtrent i Aaret 1915, og Motorkøretøjer er ikke kommet i Brug før i de senere Aar samtidig med Vejnettets Udvidelse. I 1922 forefandttes der saaledes kun 1 Automobil og 1 Motorcykle, medens det nu meddeles, at der alene i Thorshavn findes 16 Automobiler. Der er anlagt flere Køreveje, og adskillige er projekterede eller under Arbejde; samtidig anskaffes mange Motorvogne, maaske alt for mange, ligesom hernede. Loven af 1923 affattedes med den da i Hovedlandet gældende Lov som Forbillede og med de Afvigelser, som efter de særlige færøske Forhold ansaas som nødvendige, men det er ganske naturligt og rigtigt, at Loven nu revideres og ændres i Henhold til de gjorte Erfaringer og til de i det hele taget ændrede Forhold samt med tilbørligt Hensyn til den almindelige Automobillov af 1927.

Der har, som meddelt i Bemærkningerne til Lovforslaget, fundet en Forhandling om Revisionen Sted mellem Justitsministeriet og Lagtinget i 1928 og 1929. Som Medlem af Lagtinget har jeg taget Del i Sagens Behandling i Lagtinget, og jeg kan her anbefale Lovforslaget til Fremme. Jeg ser ikke,

at der er Anledning til at foretage nogen Ændring i dette. Dog maa jeg tilføje, at jeg senere vil gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til Forstaaelsen af en Bestemmelse i § 19, 1ste Stykke.

Under Behandlingen i Landstinget i Samlingen 1922—23 af Forslaget til Loven af 1923 blev der rejst den Indvending, at Kørehastigheden vilde blive alt for lav, nemlig indtil 15 km i Timen — dog kunde den ved kongelig Anordning efter Lagtingets Indstilling forhøjes indtil 25 km i Timen udenfor Thorshavn og Bygderne. I nærværende Lovforslags § 19, Stk. 1, er dette ændret saaledes, at Maksimalhastigheden bliver 15 km i Thorshavn og Bygderne, medens udenfor disse Lastvogne kan køre indtil 20 km og Personvogne indtil 30 km i Timen. Dette vil sige, at den tilladte Kørehastighed altid bliver mindre ved Kørsel gennem bebyggede Steder, hvor Forsigtighed er mere nødvendig end i Almindelighed paa ubebyggede Steder.

Lovforslaget bestemmer endvidere, at Grænsen for Thorshavn og Bygderne med Hensyn til Kørehastigheden fastsættes af Politimesteren efter Indstilling af vedkommende Myndigheder. Den omhandlede Grænse vil ikke være let at fastsætte, og jeg tillader mig derfor at bemærke, at jeg gaar ud fra, at Politimesterens Afgørelse vil kunne indankes for Justitsministeren. Herom vil jeg gerne høre Justitsministerens Mening. Ligeledes vil jeg gerne spørge om, hvad der bør lægges i dette: „Indstilling af vedkommende Myndigheder“. Er det saaledes at forstaa, at Politimesteren skal følge denne Indstilling, eller er den kun givet som en Vejledning for ham, saaledes at han har Afgørelsen, altsaa i første Instans?

Selv om Maksimumskørehastigheden forøges som foreslaaet, vil den maaske forekomme flere af de ærede Medlemmer at være lav, men jeg tillader mig at gøre opmærksom paa, at der er god Grund til at holde igen med Kørehastigheden saavel for at undgaa unødvendigt Slid paa Vejene som af Hensyn til Faren for kørende og Fodgængere. Kørsel med Motorkøretøjer paa Færøerne kræver særlig Forsigtighed, da Gader og Veje er smalle og Terrænet ujævnt, fordi Øerne er et udpræget Bjergland. I Betragtning af, at Vejafstandene er forholdsvis korte, har det desuden ikke større Betydning at fremskynde Farten.

H. P. Jensen: Som allerede nævnt er Stillingen den, at den nugældende Motorlov for Færøerne blev vedtaget og kom til at virke i 1923, men allerede i 1928 tog Lag-