

[Laursen.]

svarer til Beskrivelserne i Bladene, vil jeg gerne lægge et godt Ord ind for, at det bliver indført. Hvis Apparatet automatisk sættes i Virksomhed, saaledes at der — helst højt oppe, tværs over Vejen — kom til at staa med lysende Skrift baade Dag og Nat, at nu kommer Toget, vilde det have sin Betydning.

En anden Ting af ikke ringe Vigtighed er Vejenes Hældning i Svingene. Hidtil er Vejene bygget saaledes, at de har Fald til begge Sider og er højest paa Midten. Naar man kommer i Fart med Vognen og skal ud i højre Side af Svinget, kan man derfor kun køre ganske langsomt, ellers glider Vognen. Nu er man visse Steder, navnlig i Svendborg Amt, begyndt at bygge Vejene op i Svingene, saa at de har Hældning indad i Svinget, og det betyder en hel Del for Færdselsikkerheden, idet man saa ikke behøver at være ængstelig for at komme ud i den rigtige Side af Vejen, medens Automobilførere, hvis det vedbliver at være som nu med Hældning til begge Sider, naar de kører i Sving til venstre, er tilbøjelige til at holde i venstre Side af Vejen, og hvis der saa er daarlig Udsigt, er der stor Fare for Paakørsel. Jeg vil derfor lægge et godt Ord ind for, at man ved Vejbygning retter Svingene op, saaledes at Vejene faar den rette Hældning i Svingene.

I øvrigt er der efter min Mening for lidt Færdselskultur her i Landet. Det gælder alle Kategorier, der færdes paa Vejene, baade Fodgængere, Cyklister, Folk med Hestekøretøjer, motorkørende o. s. v.; der er nogle af alle Færdselsarter, der færdes paa Vejene, som om disse alene var for dem. Det er selvfølgelig ulovligt efter den gældende Færdselslov, og det burde indprentes Befolkningen at tage tilbørligt Hensyn til andre vejfarende.

Hvad Børn angaar, burde det næsten være strafbart for Forældre at lade dem benytte Landevejene som Legepladser, hvilket finder Sted i stor Udstrækning. Derved sker der en Mængde Paakørsler af Børn, og de paagældende Chauffører kan ikke gøre for det. Efter min Opfattelse er det en meget stor Uskik, at Børn faar Lov til uhindret at benytte Landevejene som Legeplads.

Med disse Ord vil jeg gerne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

Det andet Lovforslag er, som nævnt, en Følge af det første. Ogsaa dette kan jeg anbefale til hurtig og velvillig Behandling. Ligesom den ærede foregaaende Taler hilser

ogsaa jeg den Bestemmelse, der er kommet ind om Beløb til Dækning af Omkostningerne ved Snerydningsmaskiner og Grusningsmaskiner, med Tilfredshed; naar Vejene bliver gruset tilstrækkelig hurtigt, vil en hel Del Ulykker i glat Føre afværges, og det vil ogsaa have stor Betydning, at Vejene ryddes for Sne meget hurtigere end nu.

Jeg vil altsaa paa mit Partis Vegne anbefale begge Lovforslag til hurtig Fremme.

Rasmus Rasmussen: Den Opgave, der skal løses ved nærværende Lovforslag, er fra alle Sider blevet omtalt med den mest uforbeholdne Tilslutning. Det er jo ogsaa selvsagt, at den stærke Udvikling, som Motorkørselen har haft de sidste Aaringer, nødvendiggør, at der bliver draget Omsorg for, at Færdselen ved Vejkryds og Baneoverskæringer kan blive ordnet paa en saadan Maade, at de flest mulige Ulykker afværges.

Der er allerede paa dette Omraade udrettet ikke saa ganske lidt af de kommunale Raad. Det er nævnt af Ordføreren for Socialdemokratiet, at man i Præstø Amt i Aar har foreslaaet at anvende $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. til Løsning af disse Opgaver for vedkommende Amt, og jeg kan oplyse, at Skanderborg Amtsraad i de sidste Aaringer har anvendt meget betydelige Summer til at bekæmpe Ulemperne ved de værste Vejsving i Amtet. Og det er ikke alene Amtskommunerne, som har taget et Arbejde op i den Retning; ogsaa Sognekommunerne har indenfor deres Omraader prøvet paa at raade Bod paa de værste Mangler af den Art, vi her lovgiver om.

Man maa derfor forstaa, at man i de kommunale Raad saa med en vis Skepsis paa det Forslag, der blev fremsat sidste Vinter af den daværende Trafikminister. Jeg tror ikke, han havde tilsigtet det, men ude i Kommunerne var man bange for, at dette Forslag skulde have til Følge, at Penge, som med Rette skulde anvendes til Forbedring af vort Vejvæsen, skulde blive anvendt til Løsning af Opgaver, der rettelig burde løses af Statsbanerne. Jeg er derfor meget glad for, at Forslagets Behandling i det andet høje Ting sidste Vinter havde til Følge, at vi nu staa overfor et Lovforslag, som er af den Karakter, at ogsaa de kommunale Institutioner fuldt ud kan give det Tilslutning. Jeg ved, at den foregaaende Minister for offentlige Arbejder saavel som den nuværende har haft Forstaaelse af, at Forslaget skulde ændres i den Retning. Derfor kan jeg ogsaa paa