

[A. P. Hansen.]

deri. Lovforslaget er, som nævnt, vedtaget enstemmigt af Folketinget, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling og hurtig Vedtagelse her i Landstinget.

Det andet Lovforslag er en nødvendig Konsekvens af det første, idet den foreslaede Ændring af Afgiftsloven maa indføres, for at der kan gives Bemyndigelse til at anvende de 2 Mill. Kr. til de her nævnte Formaal. Det nye, som foreslaas indført i Lovens § 9, at der for Motorskatten ogsaa kan anskaffes Snerydnings- og Grusningsmaskiner, er jo, som den højtærede Minister nævnte, i Overensstemmelse med de kommunale Foreningers Ønske. Det var et Spørgsmaal, som blev ret stærkt debatteret paa Amdraadsforeningens Delegeretmøde i Sommer, og det er dette Ønske, der er imødekommet her. Det bliver saa Kommunernes Opgave at søge at tilvejebringe den fornødne Trækraft til at befordre Snerydningsmaskinerne; og her er det jo særlig Amtskommunerne, der hidtil ingen Snekastningspligt har haft, som maa træffe Foranstaltninger i saa Henseende. Jeg skal kun anføre, at for Præstø Amds Vedkommende har man i Aar opført 10 000 Kr. til Anskaffelse af Snerydningsmaskiner og Sneplove og 10 000 Kr. til Rutebiler, som man har tænkt sig skulde befordre disse Snerydningsmaskiner.

Jeg skal ligeledes paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til en hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

Laurson: Ogsaa jeg hilser det foreliggende Forslag med Tilfredshed, idet jeg erkender Nødvendigheden af, at der gøres, hvad gøres kan, for at sikre Færdselen her i Landet. Der sker jo mange Færdselsulykker, og mange af de alvorligste sker just ved Krydsninger mellem Jernbaner og Landeveje. Vi har nemlig i Danmark et stort Antal af den Slags Krydsninger. Enkelte Steder er der særlig mange. Som et meget grelt Eksempel vil jeg nævne, at hvis man kører ad Hovedlandevejen fra Faaborg til Assens, en Strækning paa 4½ Mil, finder man paa denne Strækning ikke mindre end 11 Jernbaneoverskæringer, hvoraf de 5 er ved Privatbaner, 3 ved Statsbaner og 3 ved Roebaner. De 4 af disse Overskæringer er bevogtede, medens Resten er ubevogtede. Kører man ad en saadan Strækning, sidder man altsaa næsten hele Tiden med Livet i Hænderne, og skal man undgaa Ulykker, maa man under alle Omstændigheder være meget vaagen. Dette

er dog, som sagt, vistnok et meget grelt Eksempel. I øvrigt er det mærkeligt, at det er saa grelt netop dér, naar man tænker paa, at der ikke er direkte Jernbaneforbindelse mellem de to Byer.

Heller ikke jeg finder Anledning til at komme ind paa Lovforslagets Enkelt-heder, idet det er gennemgaaet ret grundigt af den højtærede Minister, og jeg er i alt væsentligt enig i de Udtalelser, der er fremsat af de to ærede foregaaende Talere.

Jeg vil imidlertid gerne have Lov til at nævne et Par Ting, som ikke er omtalt fra anden Side, vedrørende Sikringen af Vekfærdselen. Der sker som bekendt en Del Paakørsler mellem Automobiler og Jernbanetog ved Vejoverskæringer, selv ved bevogtede Overskæringer. Jeg vil indrømme, at her har Automobilførerne vel nok i Regelen den største Skyld, fordi de ikke er tilstrækkelig forsigtige; men jeg tror dog, at Banerne kunde gøre noget mere for at undgaa adskillige af disse Paakørsler. Det er nemlig saaledes, at Bommene i mange Tilfælde ikke er malet, som de efter min Mening bør være malet. Man ser ofte, at Bomme er malet ensfarvet hvide. Det medfører, at man, navnlig naar der er Sne paa Vejen, har meget vanskeligt ved at se dem. Og endnu værre er det, hvor der findes umalede Bomme, som altsaa staa med raat Træ; de er farlige navnlig om Sommeren i Regnvej; saa har de nemlig nøjagtig samme Farve som en Grusvej. Jeg vil derfor henstille til Banerne, at alle Bomme bliver malet i Felter med rødt og hvidt; saa ses de adskilligt bedre.

Ligeledes skorter det mange Steder meget paa Belysningen af Bommene. De fleste Bomme er kun belyst af en enkelt lille Lampe, og denne ligner i de allerfleste Tilfælde Baglygten paa en Bil. Derved sker der mange Ulykker. Folk tror — navnlig i Egne, hvor de ikke er kendt —, at de kan køre frem til venstre, idet de antager, at det er en Vogn, der holder. Der burde gøres noget i Retning af at faa Bommene bedre belyst. Jeg ved ikke, om det er forsøgt, men i hvert Fald var det et Forsøg værd at anbringe Katteøjne paa langs ad Bommene; det kan ikke koste ret meget, og jeg tror, det vilde gøre sin Nytte, thi naar Lygterne skinner paa Katteøjnene, reflekterer de.

I øvrigt mener jeg, at der bør gøres noget mere ved de ubevogtede Baneoverskæringer med Hensyn til Varsel. Jeg ved, at der ved Roskilde Landevej er anstillet Forsøg med et nyt System; jeg har ikke haft Lejlighed til at se det, men hvis det