

[Stensballe.]

nu stilles til Raadighed for Kommunerne til at tage ogsaa denne Side af Opgaven op, forekommer det mig, at det med Rette maa kunne kræves, at der virkelig foretages de Foranstaltninger, der skønnes nødvendige til Betyggelse af Færdselen paa de omtalte Steder, og en Ting til, at de Foranstaltninger, der træffes, bliver ensartede i saa vid Udstrækning, som man maa anse det for nødvendigt, hvilket ogsaa tilsigtes ved det her forelagte Lovforslag.

Jeg takker den højtærede Minister for, at han, som han allerede har gjort Rede for, i det væsentlige har fremsat dette Lovforslag med samme Indhold som det, der var fremsat i Fjor, eller i hvert Fald som det, der var blevet foreløbig Enighed om i Udvalget i Folketinget. Jeg kan derfor ogsaa ganske give min Tilslutning til Formaalsparagraffen, § 1, og ligeledes til de efterfølgende Paragraffer, §§ 2, 3, 4 og 5, idet jeg anser det for absolut paakrævet af Hensyn til Ensartetheden i Foranstaltningerne, at det i § 4 omhandlede Udvalg med Overvejsinspektøren som Formand tilvejebringes.

Med Hensyn til § 6 vil jeg gerne spørge, hvorledes den højtærede Minister opfatter de dér givne Regler om Refusion, om det kun er rene Anlægsudgifter, der kan faas refunderet, eller om Refusion vil blive ydet i hvert Fald af Udgiften til Driften af Lys-signaler. Det er jeg nemlig gaaet ud fra som en Selvfølge, idet jeg regner med, at der i adskillige Tilfælde maa opsættes Lyssignaler, selv om det ogsaa forekommer mig, at det i hvert Fald ved de mindre befærdede Overkørsler vil kunne være lige saa betryggende og i mange Henseender bedre, om der foretages saadanne Rydninger, at der bliver den fornødne Oversigt over Banen. Jeg vil gerne bede den højtærede Minister udtale sig om dette Punkt.

De i § 7 omtalte Foranstaltninger finder jeg det ogsaa naturligt at yde Tilskud til. Det er ofte uforholdsmæssig store Udgifter, der derigennem kan komme til at falde paa de enkelte Kommuner.

§ 8 finder jeg ligeledes betimelig. Det drejer sig her i Almindelighed om Baner, hvor Trafik-Intensiteten og Toghastigheden ikke er større end i Almindelighed rimeligt paa ubevogtede Baner. Arbejdet ved de her omtalte Foranstaltninger skal jo betales af Banen selv, men naar der bliver Tale om større Anlæg, større Overkørsler eller Underkørsler, som der i og for sig ikke kan være Grund til at paalægge Banen at udføre, finder jeg det naturligt, at der gives et vist Tilskud dertil.

Jeg kan altsaa, idet jeg gaar ud fra, at jeg kan faa et tilfredsstillende Svar af den højtærede Minister paa det Spørgsmaal, jeg rettede, anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme i dette høje Ting.

Det andet Lovforslag, der angaar Ændringer i Motorafgiftsloven, er jo, som den højtærede Minister har gjort Rede for, for den ene Paragrafs Vedkommende en direkte Følge af det lige omtalte Lovforslag. Det nye i den anden Paragraf, om Hjemmel til af Automobilafgiften at give Bidrag til Anskaffelse af Snerydnings- og Grusningsmaskiner, finder jeg naturligt og rigtigt. Det er nyttigt, synes jeg, at have en saadan Hjemmel efter de Erfaringer, vi havde ikke mindst sidste Vinter, og det er tillige nødvendigt. At faa Sneen ryddet bort hurtigt og i tilstrækkelig Bredde vil ellers kunne koste alt for store Penge, men uden det vil det kunne blive vanskeligt at opretholde Automobiltrafikken i de Maaneder, hvori der er Sne eller Frost.

Med disse Bemærkninger skal jeg ogsaa anbefale dette Lovforslag til hurtig Fremme i det høje Ting.

A. P. Hansen: Efterhaanden som Udviklingen af Automobilfærdselen her i Landet er gaaet frem, har Lovgivningsmagten ret ofte maattet beskæftige sig med Lovforslag tilsigtende at sikre Færdselen paa vore Veje, ikke alene for andre vejfarende, men ogsaa for de automobilkørende selv. Der er for lidt siden nævnt Motorloven, som indeholder adskillige Bestemmelser i saa Henseende, samt Færdselsloven. En Lov, der, saa vidt jeg husker, blev vedtaget i sidste Samling, Loven om Fastsættelse af Byggelinier, tilsigter ligeledes at sikre Færdselen. Det foreliggende Lovforslag skulde, om jeg saa maa sige, give fastere Rammer for Sikring af Vejfærdselen, og man har jo allerede fra adskillige Sider udført adskiligt i saa Henseende. Jeg kan anføre, at i det Amt, hvor jeg har hjemme, har man paa indværende Aars Budget opført 1/4 Mill. Kr. til Rettelse af Vejsving. Men jeg tror nok, at i adskillige Amts- og Sognekommuner har man hidtil ikke gjort særlig meget i saa Henseende. Dette Lovforslag vil imidlertid, om det bliver gennemført, næsten lægge en Tvang paa disse Kommuner, saa de kommer til at udføre de fornødne Foranstaltninger, og det vil samtidig sikre dem, at en Del af Udgifterne refunderes gennem de 2 Mill. Kr. af Motorskatten. Jeg finder i øvrigt ingen Anledning til efter den højtærede Ministers Redegørelse for Lovforslaget at komme ind paa Enkeltheder