

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Jeg tror, der rundt om i Landet er en stigende Trang til denne Lov, hvis Vedtagelse aabner Mulighed for virkelig at faa gennemført de Foranstaltninger til Færdselens Sikring, som den tiltagende Biltrafik kræver, og som det hidtil ikke har været muligt at foretage, fordi de paakrævede Sikringsforanstaltninger har været økonomisk uoverkommelige for den enkelte Kommune alene, som indenfor sit Omraade maaske skal have udført adskillige for Færdselens Betyggelse betydningsfulde Anlæg af den heromhandlede Art. — Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven, som jeg ligeledes skal tillade mig at forelægge for det høje Ting, indeholder de Ændringer i Motorafgiftsloven, som vil være en Følge af Vedtagelsen af Loven om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger. Der foreslaas her indsat i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1, den fornødne Bestemmelse om, at der stilles et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. til Raadighed til Gennemførelse af Vejkrydslovens Bestemmelser. Lovforslaget indeholder imidlertid endnu en Bestemmelse, som ikke har Relation til Vejkrydsloven, og som er foranlediget ved Motororganisationsernes Ønske om, at der gives Kommunerne Adgang til at anvende Motorafgiften ogsaa til Indkøb af Snerydnings- og Grusningsmaskiner, saaledes at Vejene ved Snefog hurtigst muligt kan blive ryddet og gjort farbare. Da Ministeriet finder dette heldigt, har man efter stedfundne Forhandlinger med Repræsentanter for Amtsråadsforeningen, De samvirkende Sogneråadsforeninger og Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse stillet Forslag om den dertil fornødne Ændring i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 6.

Jeg skal tillade mig at anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Stensballe: Ved Motorloven af 6. Maj 1921 bestemtes det, at de Beløb, der kom ind ved Motorafgiften, skulde anvendes dels til at bringe Vejbanerne i Orden, dels til en Regulering af Vejene. Det var første Gang, Lovgivningen beskæftigede sig med Spørgsmaalet om en større Færdselssikkerhed i Forbindelse med Motorkøretøjer. Ved

Færdselsloven af 1923 blev det paalagt de kommunale Myndigheder at holde Træer og levende Hegn paa eller ved Gade, Vej eller Plads saaledes studsede, at de ikke var til Hinder for Færdselen. Endvidere skulde de kommunale Myndigheder foranledige, at Gærder, Hegn og Bepantning, som hindrede den frie Oversigt over Vejen ved særlig farlige Vejkryds, Vejsving eller ved Steder, hvor offentlige Veje krydser Jernbaner uden Lædbevogtning, fjernedes eller holdtes i en passende Højde og Tilstand. Yderligere var der i denne Lov givet Bestemmelser om, hvorledes man havde at forholde sig, naar særlige Forhold skulde tages i Betragtning ved Krydsning mellem Baner og Veje. Ved Afgiftsloven af 1927 er der tillige givet Kommunerne Hjemmel til at anvende deres Part af Motorafgiften til Tilvejebringelse af Oversigt ved Krydsninger og Sving, Forstærkning af Broer og Sikring af ubevogtede Jernbaneoverkørsler, altsaa alt sammen Formaal, der tager Sigte paa at træffe Sikkerhedsforanstaltninger for Færdselen og gøre den mere betryggende.

Naar man ser den Udvikling, som Motorkørselen er undergaaet, er det ret naturligt, at Kommunerne først og fremmest lægger Vægt paa at bringe Vejene i Orden, og derfor er det vel ogsaa, at de senere tilkomne Bestemmelser ikke er kommet til at virke helt endnu, saaledes at man vel nok kan sige, at der endnu langt fra er truffet de Foranstaltninger, som er nødvendige til Sikring af Veffærdselen. Derom vidner i hvert Fald adskillige Ulykkestilfælde Landet over, idet man langt fra i alle Tilfælde kan sige, at det er de motorkørendes egen Skyld, naar der finder Sammenstød med deraf følgende Ulykker Sted. Der er vel nok enkelte Steder gjort en Del, men, som sagt, jeg tror langt fra tilstrækkeligt.

Den højtærede Minister omtalte ogsaa, at de Steder, hvor der skulde træffes Foranstaltninger ved Broer over Vandløb eller Jernbaner og ved ubevogtede Overkørsler, var ulige fordelt rundt om i Amtskommunerne og Kommunerne. Dette har sikkert bidraget noget til, at det er gaaet langsomt, idet der har været Kommuner, hvor der skulde bruges ganske betydelige Summer dertil, Summer, som vel nok kunde siges at være økonomisk uoverkommelige for den enkelte Kommune; men med de Penge, der