

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Forslaget til Rigsdagsbeslutning sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Forslaget til Rigsdagsbeslutning (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 58 Stemmer.

Formanden: Der vil nu blive givet Folketinget Meddelelse om denne Vedtagelse.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Sikring af Færdselen ved Vekrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 51).

Formanden: Der vil fra min Side intet være til Hinder for, at man samtidig omtaler den sidst paa Dagsordenen opførte Sag, nemlig Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Fris-Skotte*): Forslag til Lov om Sikring af Færdselen ved Vekrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. fremsattes i sidste ordinære Rigsdagssamling i Folketinget, men naaede ikke at blive færdigbehandlet, inden Samlingen sluttede. Paa Grundlag af de Forhandlinger, som da førtes i det nedsatte Folketingsudvalg, omarbejdedes Lovforslaget noget, og det omarbejdede Lovforslag blev forelagt Folketingsudvalget, inden dettes Arbejde blev afbrudt ved Folketingets Opløsning. Lovforslaget blev i denne Form fremsat i indeværende Samling i Folketinget og forelægges nu for det høje Landsting, efter at det er blevet vedtaget enstemmigt af Folketinget; det er kun ændret af dette paa ganske uvæsentlige Punkter.

Lovforslaget fastslaar, at de Foranstaltninger, til hvilke Motorafgiften maa anvendes, skal være af væsentlig Betydning for Færdselen med Motorkøretøjer. Det begrænser det aarlige Beløb af Motorafgiften, som hertil kan anvendes, til 2 Mill. Kr. og bestemmer, at Undersøgelsen af de Foranstaltninger, hvortil der maatte blive stillet Krav om Tilskud, skal ske i et Udvalg inden-

for hvert Amt, bestaaende af Amtmanden som Formand, en Repræsentant for Færdsels-sagkundskaben, en Repræsentant for de motorkørende samt to Repræsentanter valgte af Amtsraadet, i København og Købstæderne af Kommunalbestyrelsen. Til at behandle de Indstillinger, som kommer fra Amsudvalgene, og til at være raadgivende for Ministeren nedsættes et Tremandsudvalg for hele Landet med Overvejspektøren som Formand, en Repræsentant for Færdselsagkundskaben og en Repræsentant for de motorkørende.

De Foranstaltninger, hvortil de 2 Mill. Kr. af Motorafgiften kan anvendes, er normalt begrænset til

„Sikring af Færdselen ved farlige Vekrydsninger eller Vevsving paa offentlige Veje (Gader) eller Pladser i de i § 7, 3die Stykke, ommeldte Tilfælde, ved ubevogtede Krydsninger mellem Jernbaner og offentlige Veje (Gader) eller private Veje, der er aabne for almindelig Færdsel, ved Broer, som fører saadanne Veje over Vandarealer, samt ved Viadukter, ad hvilke saadanne Veje føres over eller under Jernbaner“.

Ledemotivet er altsaa det, at Foranstaltningerne skal anses for at være af væsentlig Betydning for Færdselen med Motorkøretøjer. I saa Fald refunderes Udgifterne til Foranstaltningerne, fraset Renter, af det til Raadighed staaende Beløb af Motorskatten, dog med Fradrag af den kapitaliserede Værdi af saadanne mulige Lettelser i vedkommende Vej- eller Broejers eller Jernbanes aarlige Udgifter, som Foranstaltningerne maatte medføre. Til Gengæld vil, naar Ministeren i Henhold til Lovforslagets § 8 tillader, at Bevogtning af en Jernbanes Krydsninger med offentlige Veje ophæves, de som Betingelse herfor stillede Fordringer med Hensyn til de fornødne Udsigtsbælter, eventuelt i Forbindelse med Afløbsstrækninger, være at opfylde, eller ogsaa skal der, saafremt disse Foranstaltninger maatte medføre uforholdsmæssige Udgifter, etableres et Lyssignal; og kun naar Amsudvalget, hvis Indstilling skal indhentes i saadanne Tilfælde, maatte ønske videregaaende Foranstaltninger truffet, t. Eks. Anlæg af Over- eller Underføring, kan der være Tale om Tilskud efter nærværende Lov til saadanne Udgifter.

Jeg har kun her i korte Træk nævnt de Forandringer, som Lovforslaget er undergaaet siden dets Fremsættelse i Samlingen 1928—29, og henviser i øvrigt til de trykte Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, samt til den ved Lovforslagets første Fremsættelse i Fjor givne almindelige Motivering.