

Ordføreren (Stensballe): Ved første Behandling af det foreliggende Lovforslag blev der af den konservative Ordfører, det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laurson), udtalt Haab om, at der, til Trods for at Lovforslaget kun havde vundet tre Partiers Tilslutning i det andet høje Ting, dog maatte kunne opnaas fuld Enighed om det her. Det er da ogsaa i Udvalget lykkedes at opnaa Enighed paa Grundlag af en af mine Partifæller og mig udformet ny Affattelse af Lovforslaget, navnlig af dets § 2, og dette Ændringsforslag er tiltraadt af Ministeren.

§ 1 i det nye Forslag adskiller sig fra § 1 i det her i Tinget oprindelig forelagte Lovforslag ved, at der af Afgifterne for Aaret 1929—30 kun stilles et Beløb paa 5 Mill. Kr. til Raadighed. Med denne Begrænsning mener man at have Sikkerhed for, at ingen Kommune, selv om den maaske ikke faar Del i disse særlige Midler, faar mindre af Motorafgifterne, end den havde kunnet forvente, da Budgettet blev lagt for det Aar, vi nu er inde i.

§ 2 er derimod helt ændret. Det foreslaas nu, at det til Raadighed stillede Beløb til Udførelse af særlige Vejarbejder deles i to Dele, hvoraf den ene, som udgør en Trediepart, udbetales til Vejfonden. Denne administreres, som ærede Medlemmer vil erindre, af Ministeren for offentlige Arbejder og skal anvendes efter Ministerens nærmere Bestemmelse som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed, men ikke i samme Grad for den lokale Trafik, og der er i den nye § 2 tilføjet, at der ved Fordelingen af dette Beløb, af denne Trediedel, skal tages særligt Hensyn til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet. Der er herigennem givet Ministeren Hjemmel og Pligt til at tage et særligt Hensyn til Kommuner, som ikke har forsømt deres Vejvæsen, men hvis Vejnet er saa udstrakt, at Kommunerne har haft økonomisk vanskeligt ved at magte Opgaven. Formaalet er at faa gode Veje overalt, og da Forskrifterne for Vejfonden stadig fastholdes, vil der af disse Penge kunne gives et Tilskud til Vejarbejder, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed, men ikke i samme Grad for den lokale Trafik. Det vil sige, at Tilskuddet gives til Fremme af Ombygning af Vejanlæg og Nyanlæg af

Veje for den gennemgaaende Trafik saavel som til Løsning af de øvrige Opgaver til Gavn for Vejnettet som Helhed. — Over den anden Del af Beløbet, de to Trediedele, kan Ministeren efter Forslaget kun disponere efter Indstilling fra de paagældende Amtsraad og Byraad samt fra Københavns og Frederiksberg Kommuner, og Forslagets Bestemmelser indeholder en nøjere og mere detailleret Fastlæggelse af, hvilke særlige Vejarbejder der kan udføres for disse Beløb. I det oprindelig forelagte Lovforslag hedder det, at dette Beløb skal gives som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, som er af Betydning for Vejnettet som Helhed, nemlig til nye Vejanlæg, Ombygning og Regulering af Veje, samt Anlæg og Ombygning af Broer og lignende. Som Forslaget nu er formet, lyder det paa, at dette Beløb skal anvendes til Udførelse af særlige Vejarbejder — der staaer ikke mere noget om Tilskud, det kan gives til den fulde Udførelse —, nemlig til Ombygning og Regulering af Veje, som i første Række er Forbindelsesveje imellem eller Adgangsveje til Landevejene, dernæst til Anlæg og Ombygning af Broer, til Anlæg af nye Veje og til Anlæg af Cyklestier og Gangstier i Forbindelse med fornævnte Ombygning og Nyanlæg af Veje. Der er altsaa her sat to nye Ting ind, nemlig at det i første Række skal dreje sig om Forbindelsesveje mellem eller Adgangsveje til Landevejene, og at der ogsaa skal kunne bevilges Beløb til Anlæg af Cyklestier og Gangstier i Forbindelse med Ombygning og Nyanlæg af Veje. Ved denne mere lokale Opgaves Løsning har det forekommet os naturligt, at de kommunale Myndigheder blev de førende, og dette udtrykkes ved, at de skal gøre Indstilling til Ministeren; det drejer sig ikke længer om en Ansøgning, men det er en Indstilling, og derigennem faar Kommunerne, Amtskommunerne, Bykommunerne og Københavns og Frederiksberg Kommuner ikke blot en Hjemmel, men ogsaa en Pligt til at tage Hensyn til andet end netop deres egne Forhold. Men dette udelukker naturligvis ikke, at Ministeren kan øve en endog meget stor Indflydelse, ikke mindst paa de Veje, hvortil han vil give Tilskud fra Vejfonden, der har sin særlige Opgave med Hensyn til de gennemgaaende Vejforbindelser. Desuden bliver ved dette Forslag Vejfonden