

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 73 af 29. Marts 1924 vedrørende personlig Skat til Kommunen.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1317).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Dahlgård): Jeg skal tillade mig for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 73 af 29. Marts 1924 vedrørende personlig Skat til Kommunen.

I den kommunale Skattelov af 29. Marts 1924, § 2, bestemmes det, at Personer, der gør Tjeneste om Bord paa Skibe, og som ikke har nogen egentlig Opholdskommune, ansættes til personlig Skat til den Kommune, der nærmest maa betragtes som deres Hjemstedskommune, naar Skibet gaar i Fart mellem danske Havne eller mellem danske Havne og udenlandske Havne. Det er ved en Højesteretsdom fastslaaet, at Betingelsen for at sætte Personer af den Kategori, jeg her har nævnt, i Skat herefter ikke er til Stede, naar Skibet, de paagældende sejler med, kun enkelte Gange anløber danske Havne, men i øvrigt sejler mellem fremmede Havne. Dette medfører, at en Del, navnlig ugifte, Personer, der sejler i Trampfart, bliver skattefri, et Forhold, der særlig har ramt en Række Kommuner, hvor en Del af disse Personer har Hjemsted, og disse Kommuner har indtrængende henstillet til Indenrigsministeriet at søge Forholdet ændret. Det foreliggende Lovforslag tager da Sigte paa — idet den Begrænsning af Skatteansættelsen, der ligger i, at Skibet, som den paagældende gør Tjeneste om Bord i, skal gaa i Fart mellem Havne her i Landet eller mellem saadanne Havne og Udlandet, fjernes —, at den paagældende Lovbestemmelse kommer til at gælde alle, der gør Tjeneste om Bord i danske Skibe. I øvrigt bibeholdes den gældende Regel om, at Skatteansættelsen sker til den Kommune, der nærmest maa betragtes som den paagældendes Hjemstedskommune.

Rasmussen (Flemløse): Lovforslaget har haft en hurtig Gang gennem det andet høje Ting. Uden Udvalgsbehandling og i samme Skikkelse, hvori den højtærede Indenrigsminister den 26. Marts dette Aar fremsatte Lovforslaget, foreligger det her for dette høje Ting. Lovforslagets Fremkomst skyldes, som anført af den højt-

ærede Indenrigsminister og som nævnt i Bemærkningerne, den Interesse, man navnlig i enkelte Grupper af Kommuner har i, at Skattepligten for Personer, der gør Tjeneste om Bord i Skibe, udvides. Partiet Venstre er enigt i, at Skattepligten bør udvides paa dette Omraade, men jeg vil dog allerede paa nærværende Tidspunkt henlede Opmærksomheden paa det upraktiske i at have forskellige Bestemmelser paa dette bestemte Omraade for Statskattens og Kommuneskattens Vedkommende. Jeg skal tillade mig at henstille til den højtærede Indenrigsminister, eventuelt ved Forhandling med den højtærede Finansminister — det er muligt, at saadanne Forhandlinger allerede er ført —, at virke hen til, at den tilsvarende Bestemmelse i Statsskattelovens § 2 bringes i Overensstemmelse med den Bestemmelse, der vil blive gældende for den kommunale Skats Vedkommende. Det er maaske ikke muligt, men jeg skulde dog tro, at det ikke vilde være helt ugørligt, da den paagældende Lov i Øjeblikket er til Forhandling i dette høje Ting. Jeg er klar over, at fuld Overensstemmelse mellem de to Lovbestemmelser ikke er absolut nødvendig, samt tillige, at de nu gældende Regler ikke fuldt ud, saa vidt jeg kan se, dækker hindanden. Men af Hensyn til det ikke uvæsentlige Fællesskab, der er med Hensyn til disse Loves Administration, vil jeg finde Ensartethed meget hensigtsmæssig. Ved den nu gældende Regel i Kommuneskattelovens § 2, sidste Stykke, er der i alt Fald en formel Adgang til, at Personer paa Skibe, som har Hjemsted i Udlandet, men som gaar i Fart mellem Havne her i Landet eller mellem saadanne og Udlandet, kan beskattes, medens Personer paa Skibe, der har Hjemsted her, men ikke kan siges at gaa i Fart mellem danske Havne eller mellem saadanne og Udlandet, ikke kan beskattes. Det foreliggende Lovforslags § 1 aabner Adgang til med den Begrænsning, som er fastsat i Kommuneskattelovens § 27, at beskatte alle, der i øvrigt efter de almindelige Regler er skattepligtige, og som gør Tjeneste om Bord i danske Skibe i indenrigs samt delvis eller helt udenrigs Fart; medens Skattepligten for Personer, der gør Tjeneste om Bord i udenlandske Skibe i indenrigs Fart, bortfalder. Saaledes er det i hvert Fald, saa vidt jeg kan se, rent formelt. Det er vel neppe noget større Antal Personer, det her drejer sig om; men jeg har ment det rigtigt at gøre opmærksom paa den Omstændighed.

Hvorvidt de særligt interesserede Kom-