

[H. P. Johansen.]

Jeg bemærkede ogsaa, at Venstres ærede Ordfører talte om de unge Sømænd fra de omliggende Øer. Jeg kan nu ikke se, at det har saa stor Betydning, som det ærede Medlem vilde lægge i det, om de unge Sømænd opholder sig paa den ene Skole her i Landet eller paa den anden; Landet er dog ikke saa stort, at det Spørgsmaal kan have den særlige Betydning, som man vil tillægge det. Jeg kan ikke se rettere end, at det vil være en daarlig Økonomi at bevare denne Skole. Det er oplyst, at det er et meget lille Antal Elever, der søger Skolen; saa vidt jeg ved, er det for Tiden kun 12—14. Nu vil man maaske sige, at det samme gør sig gældende for andre Skolers Vedkommende, og det er naturligvis rigtigt. Men det viser jo klart og tydeligt, at der er for mange Navigationsskoler, at vi ikke har Brug for saa mange, som der er. Jeg synes ogsaa, det viser os, at det er nødvendigt at nedlægge nogle af disse Skoler, hvis det ikke skal blive alt for dyrt at uddanne den Stand, her er Tale om. Men saa blev der ganske særlig fra Venstres Side spurgt, hvorfor man netop vilde nedlægge Skolen paa Bogø, og der har været spurgt: hvorfor ikke Skolen i Marstal eller i Aalborg? Det er, som det allerede er oplyst, ikke tilfældigt; naar man fra Ministeriets Side foreslaar Nedlæggelsen af Bogø Skole, er der en god Grund derfor, nemlig som nævnt, at denne Skole giver langt det største Underskud pr. Elev. Det er blevet oplyst, at Underskuddet pr. Elev dér har varieret mellem 600 og næsten 1 000 Kr. aarlig, og at dette Underskud er langt, langt større end Underskuddet ved nogen af de andre Navigationsskoler.

Der er altsaa i denne Sag to Forhold, man ikke kommer udenom, det ene, at der er for mange Navigationsskoler her i Landet, det andet, at Bogø Skole er langt den dyreste af dem, vi har. Derfor synes det mig fuldt ud begrundet at skride til Nedlæggelse af denne Skole, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale, at dette sker.

S. Rasmussen: Mit Parti ønsker at tage paa denne Sag ganske sagligt og ikke paa nogen Maade at lægge noget politisk ind i den. Som det fremgik af Ministerens Tale, og som det ogsaa fremgaar af den Betænkning, der foreligger, er denne Skole meget dyr. Jeg er enig med det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (H. C. Andersen), for saa vidt som jeg heller ikke kan forstaa, at Kostskolen har givet et saa stort Under-

skud, da jeg ved, at andre Kostskoler netop i disse Aar ikke har været saa daarligt stillede. Der maa altsaa i den Henseende være noget, som ikke er rigtigt ved Bogø Skole. Og hvad Elevantallet angaar, som jo er meget ringe, maa jeg ogsaa sige, at der her maa være noget, som gør, at Eleverne, skønt der, hvad ogsaa det ærede 6te Medlem for 2den Kreds ansøgte, er noget, der taler for, at de i deres Skoletid gerne vil være i Nærheden af deres Hjem, alligevel ikke særlig søger til denne Skole. Ud fra disse Hensyn har mit Parti givet Tilslutning til, at Skolen nedlægges. Nu hører jeg nok, at man nede paa Øen har prøvet paa at raade Bod paa Kostafdelingens Underskud, som jo er ret betydeligt, og jeg forstaaer saa godt, at man paa Øen ser med Bekymring paa, at denne Skole nedlægges. Jeg synes ogsaa, man maa paaskønne, at Beboerne dér vil bringe et Offer for at beholde denne Skole, men om det kan klare Sagen, tvivler jeg noget paa, thi det forandrer jo ikke selve Skolens Undervisning, og jeg tror, der maa være et eller andet, som gør, at de unge Mænd ikke vil søge denne Skole, men søger andetsteds hen. Da det nu viser sig, som det ogsaa er blevet sagt, at Tilgangen til disse Skoler i det hele taget ikke er særlig stor, og alt tyder paa, at vi har for mange af den Slags Skoler, har vi altsaa sluttet os til Forslaget om, at Skolen nedlægges, med den Begrundelse, at der er faa Elever, og at Skolen er dyr.

Gunnar Fog-Petersen: Det er jo ikke første Gang, dette Spørgsmaal drøftes her i Landstinget. I 1922 havde vi Spørgsmaalet om Navigationsskolerne til Behandling her, og jeg har oprisket for mig selv den Debat, der da fandt Sted. Der forelaa den Gang for os en saglig Udredelse af Spørgsmaalet — om det var en Kommission, et Udvalg eller Ministeriet, som havde undersøgt Spørgsmaalet, husker jeg ikke bestemt —, og jeg tror, man kan sige, at det Resultat, man den Gang kom til, maa man ogsaa komme til i Dag, nemlig at Navigationsundervisningen i vore Dage kræver en betydelig Specialuddannelse for Lærernes Vedkommende og et ikke ringe teknisk Undervisningsapparat. Derfor gaar Kravet i Retning af at samle sig om de Undervisningsanstalter, der er i Stand til paa fyldestgørende Maade at løse disse Opgaver. Holder man dette fast, kan man ikke komme til andet Resultat ved en Overvejelse af denne Sag, end at vi har for mange Skoler af den Art i Landet, og at de smaa Skoler ikke kan løse Opgaven uden alt for store Statstilskud.