

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]  
lærer, hvilket vanskeliggør den Tilgang til Faget, som der vel ellers vilde være.

Nu har Forholdene imidlertid udviklet sig saaledes, at der er Mulighed baade for at frigøre Staten for en betydelig aarlig Udgift og at forøge den til Raadighed værende Bestand af Navigationsslærere ved de øvrige Navigationsskoler. Bestyreren af Bogø Navigationsskole er for kort Tid siden afgaaet ved Døden, og alene det at skulle skaffe en Leder for denne Skole er en temmelig vanskelig Sag, al den Stund man ikke kan det uden at berøve andre Skoler en kvalificeret Lærer. Man har derfor nøjedes med at konstituere en Bestyrer af Skolen, en Mand, der først havde organiseret Skolen oppe paa Færøerne, og som det dernæst var overdraget at udføre et bestemt Arbejde, hvorefter han skulde vende tilbage til sin Gerning i den Navigationsskole, hvortil han hidtil har været knyttet.

Men som alt sagt: ikke alene Hensynet til Lærerkrafterne, ogsaa økonomiske Hensyn taler for denne Nedlæggelse, idet Bogø Navigationsskole har haft et ret lavt Elevantal i de senere Aar, hvortil kommer, at Bogø Skole er indrettet som Kostskole, naturligvis under den Forudsætning, at Kostafdelingen skulde bære sig selv. Dette er dog ingenlunde sket, idet der, bortset fra Aaret 1922—23, som gav et Overskud paa 410 Kr., siden har været et Underskud paa tilsammen 34 058 Kr. eller gennemsnitlig 5 676 Kr. Dette angaar alene Kostskolen. Dertil kommer, at Elevantallet har været saa ringe og Udgifterne saa store, at ogsaa det samlede Tilskud eller Underskuddet pr. Elev har ligget betydeligt højere for Bogø Skole end for andre. Sammenligner man med den Skole, der staar næstdaarligst, viser det sig, at Tilskuddet, Underskuddet pr. Elev i Aarene 1926—27, 1927—28 og 1928—29 paa Bogø har været henholdsvis 923, 704 og 605 Kr., medens de tilsvarende Tal for den Skole, der har haft det næststørste Underskud, dog kun er henholdsvis 531, 392 og 324 Kr. i de samme 3 Aar. Bogø har altsaa krævet et dobbelt saa stort Tilskud som den Skole, der kræver det næsthøjeste Tilskud pr. Elev. Ved at nedlægge denne Skole vil vi da spare Staten for en aarlig Udgift af 12 000 til 13 000 Kr. og skaffe den Forøgelse af Lærerbestanden paa de øvrige Navigationsskoler, som er i høj Grad ønskelig for hele Navigationsundervisningen.

Under Hensyn til disse Forhold har

Ministeriet for Resten gennem længere Tid været af den Opfattelse, at man maatte foretage den Ændring i Loven om Navigationsundervisningen, som herved foreslaas, ligesom det maa staa Rigsdagen klart, at man af de to Hensyn, jeg har nævnt, ikke ret vel vil kunne forsvare Opretholdelsen af denne Skole, der har haft saa ringe Elevantal, at dens Eksistensbetingelser ikke længer kan siges at være opfyldt. Jeg ved vel, at der er andre Motiver for dem, som ønsker at bevare Bogø Navigationsskole, og jeg underkender aldeles ikke disse Motiver, særlig Ønsket om at bevare netop den Skole, som har været knyttet til Politikeren Christen Bergs Navn, som er grundlagt af ham, og som i saa høj Grad har nydt godt af den Forstaaelse og Interesse, som han og hans Slægt har vist Navigationsskolen paa Bogø. Men selv om det altsaa er smerteligt, fordi vi fra alle Sider utvivlsomt værdsætter den Betydning, som Christen Berg har haft for dansk offentligt Liv, kan det dog ikke anses for forsvarligt at ofre et saa stort aarligt Beløb, som der her er Tale om, og at skabe Vanskeligheder for Navigationsundervisningen i øvrigt for at opretholde det Minde, som Skolen har været om Christen Berg.

Det maa da blive Opgaven, hvis denne Lov vedtages af Rigsdagen, hvad jeg maa forvente, efter at Folketinget for sin Del har vedtaget den, omend under Indsigelse fra et af Partiernes, at søge en anden passende Anvendelse for de Bygninger, der hidtil har været til Raadighed for Navigationsskolen. Jeg nærer heller ikke Tvivl om, at det vil være muligt at finde en passende Anvendelse for disse Bygninger, som ligger paa dette smukke Sted i Landet, til Statsformaal paa en lignende Maade som hidtil. Det vil være af Betydning for den lille Kommune derovre, der naturligvis nødig ser, at en Virksomhed som den, der her er Tale om, trækkes bort fra Øen. Men det er jo heldigvis saadan, at Bygningerne bliver liggende, og at der stadig er Bud efter passende Bygninger til offentlige Formaal, og jeg nærer ikke Tvivl om, at det forholdsvis hurtigt skal lykkes at finde en passende Anvendelse for disse Bygninger og dermed ogsaa at give Bogø en Slags Erstatning for det Tab, der lides ved, at Skolen nedlægges.

Under Hensyn til de to Forhold, som jeg har nævnt, Lærerkrafterne og Økonomien, skal jeg tillade mig at anbefale Landstinget at slutte sig til den i Folketinget skete Vedtagelse, hvorefter Bogø Navigationsskole vil kunne nedlægges.