

det gaar. Der maa ske noget. Det er aldeles umuligt for Befolkningen at finde sig i, at alt ligger saa stille, som det gør, navnlig da der er saa overmaade lidt Arbejde i Forvejen. Hvis Færøerne var fulgt med i Udviklingen, som man har gjort det henede, kunde vi have nøjedes med et forholdsvis mindre Bidrag, men vi har gennem Tiderne ligget stille, og vi har gennem Tiderne ydet ganske overordentlig meget. Vi har fra 1380 til 1880 udelukkende været de ydende. Først fra 1880 begyndte vi at være nydende, og det er for kort Tid.

Jeg vil endnu en Gang henstille til den højtærede Justitsminister, om det alligevel ikke er muligt for ham at forandre sit Syn paa den foreliggende Sag, saa den kunde nyde Fremme i dette høje Ting.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandling.

Landstingets næste Møde affholdes i Morgen Kl. 1 $\frac{1}{2}$  med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Reglerne for Indkomst- og Formuebeskatningen til Staten.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 9. April 1891 om det offentlige Fatigvæsen.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om ekstraordinært Stats-tilskud til Kommuner.

Mødet hævet Kl. 5<sup>55</sup>.

## 61de Møde.

Torsdag den 3. April Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.*

Valgt blev: *Andrea Brochmann, Ludvig Christensen, Johannes Clausen, Gunnar Fog-Petersen, Hauch, Albert Jensen, Johannes Jensen, M. C. Jensen, Jensen (Aale), Laurson, Carl F. Madsen, Rs. Nielsen, C. F. Sørensen, Tvede og Villemoes.*

Derefter foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1171).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Staurning):** Dette Lovforslag, som jeg herved tillader mig at anbefale det høje Landsting, er vedtaget af Folketinget og angaar, som man vil have set, blot en Bemyndigelse for Ministeren til at nedlægge en af de nu bestaaende Navigationsskoler, nemlig den paa Bogø.

Den nuværende Ordning af Navigationsundervisningen hviler paa en Lov af 1916, der blev revideret i 1922. Der blev herved skabt en nogenlunde fast Ordning, ligesom Loven bestemte, hvilke Skoler der kunde være i Drift. Forudsætningen var imidlertid, at disse Skoler havde et rimeligt Elevantal, og dernæst maatte der naturligvis tages Hensyn til, at man til det Antal Skoler, der forefindes, havde de nødvendige Lærerkrafter paa et Omraade, hvor det ikke er saa lige til at faa nye Lærere, og hvor Tilgangen af Lærere er forholdsvis ringe, baade fordi Lønforholdene er ret ugunstige, og fordi Uddannelsen til Navigationslærer er meget omfattende. Det er meget betydelige Krav, der stilles til en Navigations-