

[Rasmus Rasmussen.]

stregede meget stærkt, at der blev ikke flere Penge til Vejarbejder ved Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag. Nej, derfor udtalte jeg ogsaa første Gang, jeg havde Ordet, at jeg langt havde foretrukket, om vi havde faaet gennemført det Forslag, Trafikministeren har fremsat, fordi det vilde have betydet, at der var blevet langt større Summer til Raadighed til Forbedring af Vejene; men naar det har vist sig ugørligt at faa det gennemført, tager jeg med Tak mod denne lille Haandsrækning, fordi jeg mener, det er paa sin Plads at faa gennemført en Vejpolitik, som er af den Karakter, at en Amtskommune ikke skal kunne nøjes med en halv Snes Tusinde Kroner i Udgift til sit Vejvæsen, som Trafikministeren oplyste. Det var ikke Meningen, at Automobilskatten skulde bruges paa den Maade, at den skulde være en Kilde til store Skattenedsættelser for Skatteyderne, men det var Meningen, at de Penge, der kom ind, skulde bruges paa en saadan Maade, at vi kunde faa vort Vejnet hævet op til at fyldestgøre de Krav, som Motorkørselen nu en Gang stiller til det. Derfor tror jeg, det er paa sin Plads, at de faa Millioner Kroner, her er Tale om, bliver ført over til direkte Vejanlæg. Den Sum, der endda bliver tilbage, er sikkert tilstrækkelig til, at Kommunerne til den normale Vejvedligeholdelse kan faa lige saa stor en Sum, som de havde budgetteret sidste Aar til deres Vejvæsen.

**Formanden:** Da det er meget ønskeligt, at ogsaa den sidst paa Dagsordenen opførte Sag kan blive behandlet i dette Møde, henstiller jeg til kommende Talere at bidrage hertil.

**Stensballe:** Den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti (Jensen [Aale]) udtalte paa ny, at der maatte gøres noget for Cyklisterne, og nævnte, at der var 1½ à 2 Millioner. Det er jeg jo ogsaa inde paa, idet jeg har sagt, at selvfølgelig maa der gøres noget for de andre vejfarende; men det er netop en Udbygning og Ombygning af de bestaaende Veje, de trænger til, det er ikke til Nyanlæg. Enten man nu anvender det Beløb, der stilles til Raadighed, paa den

ene eller den anden Maade, bliver der dog efter Ministerens Udtalelse ca. 42 Mill. Kr. til Raadighed til Vejarbejder næste Aar, foruden hvad Kommunerne selv betaler, hvad enten det er Amts-, By- eller Sognekommuner. Det er dog vist saa meget, som der kan bruges, naar det skal anvendes paa en ordentlig og forsvarlig Maade. Forholdet er da ogsaa det, at der er saa godt som ingen, der har villet vedkende sig det Forslag, som den socialdemokratiske og den radikale Ordfører nu synger saa store Lovsange over.

Jeg forstaar ikke rigtig det ærede 19de landstingsvalgte Medlem (Rasmus Rasmussen), som siger, at det er for galt, at enkelte Amter kan nøjes med en Udgift paa en halv Snes Tusinde Kroner. Ja, men derfor skal Loven ogsaa revideres næste Aar; det blev jo fastsat i 1927, at den skulde revideres i Samlingen 1930—31. Men de andre, dem tages der jo Penge fra, hvis de ikke faar de Penge, som de har forventet at faa. Det, der sker ved dette Vejforslag, er, at Dispositionsretten tages fra Kommunerne og overføres til Ministeren. Det er Pointen i dette Lovforslag. At man gaar til dette et halvt Aar, før Loven skal revideres, kunde se noget tendentiøst ud. Og naar det ærede 19de tingvalgte Medlem vil blive ved at fortælle, at det er urimeligt, at der ikke gøres mere, maa jeg deroverfor bestemt hævde, at det, der her foreslaas, kun er en Flytning fra Kommunerne til Ministeren. Som jeg sagde, da jeg talte første Gang, har vi ikke noget imod, at Ministeren faar nogle Midler at raade over netop for at hjælpe til at faa i Gang Vejforbindelser gennem Amterne, gennem Kommunerne, men det maa ikke være saadan, at Kommunerne ikke kan faa deres berettigede Forventninger opfyldt, og det mener vi, at de ikke helt kan, hvis det Lovforslag, der foreligger her, bliver gennemført. Men jeg vil sige til det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen), at jeg selvfølgelig ogsaa er villig til Forhandling, og jeg haaber, at vi, naar vi nu faar Udvalget nedsat, kommer ind i en Forhandling, saa det maaske kan lykkes at skabe Enighed om et Forslag.

**Jensen (Aale):** Jeg skal efterkomme den højtærede Formands Ønske og ikke