

[Stensballe.]

om, at det kneb med Samarbejdet. Derfor er vi ogsaa villige til at bidrage til dets Fremme, men ikke saaledes, at det i udpræget Grad skal afgøres i Ministeriet, om den ene eller den anden Vej skal anlægges; der maa kun være Tale om en beskedent Støtte for at bringe Amterne til Forstaaelse af, at nu maa der arbejdes i Samling, og det kan godt ske, uden at man kommer op paa de store Beløb, som foresvæver Ministeren.

Som jeg begyndte med at sige, maa jeg mene, at det, der nu tiltrænges, er en Udbygning og ikke saa meget en Nybygning; Nybygning maa komme i anden Omgang, naar det kan skønnes, at Udbygningen og Ombygningerne har fundet Sted paa en forsvarelig Maade.

Jensen (Aale): Jeg skal ikke bidrage til, at Forhandlingerne trækker i Langdrag, saa meget mindre som jeg betragter ethvert Indlæg fra min Side overfor det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) som spildt; jeg kender det ærede Medlem fra tidligere Tid og har opdaget, at naar det ærede Medlem har faaet en Opfattelse, er det meget vanskeligt at rokke ham derfra. Naar det ærede Medlem udtalte, at det meste af min Tale drejede sig om det Lovforslag, den højtærede Minister først har fremsat, beror det vistnok paa en Misforstaaelse; naar Fortrykket foreligger, kan vi imidlertid tælle Ordene, hvis det ærede Medlem har Tid dertil; saa kan vi jo se, men paa nærværende Tidspunkt har det ikke synderlig Interesse, om det er rigtigt eller ej.

Der er en anden Udtalelse af det ærede Medlem, som heller ikke er rigtig. Jeg sagde ikke, at man maatte stille store Krav; jeg sagde, at Udviklingen kræver store Forbedringer, og dette medfører selvfølgelig, at der stilles store finansielle Krav; men det har den gode Side, at det giver Arbejde, og det maa vi tage med under vore Overvejelser, da der er saa stærk Trang til Beskæftigelse.

Endvidere udtalte det ærede Medlem, at han i Modsætning til den højtærede Ministers første Forslag vilde imødekomme det af mig fremsatte Ønske om at tage Hensyn til Cyklister, Fodgængere o. s. v. Ministerens første Lovforslag udelukkede imidlertid netop ikke at imødekomme dette Ønske. Som jeg pegede paa, maa man, naar der er Tale om moderne Landeveje — det er naturligvis ogsaa i høj Grad nødvendigt omkring paa Kommunevejene —, tage de Hensyn med i Betragtning. Af statistiske Efterretninger ser jeg, at der den 30. September 1928 var

88 898 Automobiles her i Landet, deraf 34 046 i Jylland, af Motorcykler var der 19 073, deraf 6 361 i Jylland. Dette viser, synes det mig, at det er i høj Grad nødvendigt, at der ved Anlæg af nye Veje tages særligt Hensyn til Jylland. Hvor mange almindelige Cykler der findes i Landet, er det umuligt at faa oplyst, da de ikke skal indregistreres noget Sted, men jeg vil antage, der er 1½ eller 2 Millioner — det er naturligvis kun skønsmæssigt, men det er neppe helt galt —, og de, der nødvendigvis maa færdes paa Cykle, og de, der, som jeg sagde i mit første Indlæg, endnu færdes til Fods, synes jeg, der maa tages lige saa meget Hensyn til som til dem, der kører i Automobil. Alt i alt betyder det selvfølgelig, at der skal Penge til. Naturligvis kan man vente, til de er indtjent gennem Motorskatten, men man kan ogsaa skaffe dem frem paa en hurtigere Maade og forrente og amortisere dem af Motorskatten.

Med disse Bemærkninger skal jeg endnu en Gang anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse her i Tinget.

Laursen: Jeg ønsker kun at gøre en kort Bemærkning i Anledning af den højtærede Ministers Svar til mig. Efter den højtærede Ministers Oplæsning og Fremstilling af det Forslag, han har modtaget fra De Forenede Danske Motorejere, ser det ud, som om dette er Motorfolkens principale Ønske. Jeg gjorde før opmærksom paa, at det er Motorfolkens sekundære Ønske, og denne Paastand bygger jeg paa en Artikel, der stod i Bladet „Motor“ — det er De Forenede Danske Motorejeres Medlemsblad — for 4. Januar d. A.; det er en temmelig lang Artikel, og jeg skal ikke oplæse den — det vilde tage for lang Tid —, jeg har den heller ikke her. Artiklen begynder med at oplyse, at Redaktøren, vistnok Direktør Kyhl, har haft en Samtale med den højtærede Minister for offentlige Arbejder og spurgt denne, om han mente, der var Mulighed for at faa Motorafgifterne nedsat, for det ønskede Motorfolkene. Ministeren havde imidlertid svaret, at det var der sikkert ingen Mulighed for. Artiklen fortsætter saa: Naar vi ikke kan faa Motorafgifterne nedsat, ønsker vi, at Pengene benyttes til Udbygning af nye Veje. Jeg mener derfor at have Ret til at paastaa, at det Forslag, Ministeren har modtaget fra Motorfolkene, maa betragtes som disses sekundære Ønske.

Rasmus Rasmussen: Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) under-