

[Ministeren for offentlige Arbejder.] mærket dygtig Maade, saaledes at vi i Dag indenfor hvert enkelt Amt og i mange Sognekommuner har Veje, som faktisk er saa gode som hvilket som helst Sted i Udlandet, men paa den anden Side vil man heller ikke kunne benægte, at det har knebet ganske overordentligt med Samarbejdet mellem Kommunerne med Hensyn til Vejnettets Udvikling. Jeg skal som et typisk Eksempel henvide til Vejen fra Viborg til Herning, der er Landevej i Viborg Amt indtil Karupbro og i Ringkøbing Amt fra Herning til Kærgaard. Det har været umuligt at formaa Ringkøbing Amt til at udbygge den meget daarligere Bivej fra Karupbro til Kærgaard. Tillige kan det heller ikke nægtes, at det mangfoldige Steder i Landet tiltrænges at faa Biveje ombygget til Landeveje og optaget paa Landevejsregistre, men dette synes — som Forholdene er — ganske umuligt. Jeg kan der henvide f. Eks. til Ønsket om at faa Landevejsforbindelse mellem Skanderborg og Odder, mellem Struer og Vinderup, mellem Herning og Skive, mellem Sæby og Hals, endvidere en helt ny Vej fra Esbjerg til Aarhus, en ny Strandvej fra København langs Kysten til Køge o. s. v. For saa godt som alle disse Bivejes Vedkommende, ja, for mange flere, gælder det, at der mangler et Incitament overfor Kommunerne, som kan faa dem til at sætte Arbejderne i Gang. Amtskommunen vil ikke alene afholde Udgiften, Sognekommunerne vil heller ikke, og om hvor meget Amt og Sogne skal betale, kan man ikke blive enig. Hvis Ministeriet for offentlige Arbejder raadede over Midler, saaledes at Ministeriet kunde sige til de interesserede Kommuner, at Staten, det vil sige Vejfonden, for Eksempel betalte 25 eller 50 pCt. af Udgifterne ved Ombygningen, vilde sikkert adskillige af disse Sager glide hurtigt og smertefrit, ligesaa med Hensyn til en Række andre Foranstaltninger som Ombygning af ældre, krogede Veje, Udretning af Vejsving og lignende.

Jeg kan fuldstændig give denne Motivering min Tilslutning; det er i Virkeligheden det, som har været bærende for Forslaget om, at man nu bruger de Penge, der indkommer ved Motorafgiften ud over, hvad det egentlige Vejslid kræver, til den Udbygning og Omlægning af Landevejsnettet, som jeg synes Motorfolkene har Krav paa, og at de ganske øjensynligt, saa længe det bliver udført, vil være tilbageholdende med Hensyn til deres ellers ganske naturlige

Ønske om, at Skatten maa have en vis Grænse, hvis der indkommer mere, end dens Anvendelse forudsætter.

Jeg skal paa ny anbefale Lovforslaget til Gennemførelse her i Tinget.

Stensballe: Jeg kunde ikke følge det ærede 6te Medlem for 5te Kreds (Jensen [Aale]). Det forekommer mig, at den største Del af hans Tale nærmest drejede sig om det Lovforslag, som er trukket tilbage, men hvad han sagde derom, tydede netop i den Retning, som jeg var inde paa: at det, der skulde ske, var, at de nu eksisterende Veje skulde ombygges og udbygges. Det ærede Medlem talte om Udvidelser med Cyklestier, han talte om Udvidelser med Gangstier af Hensyn til Børnene. Ja, det er rigtigt, det er der, det kniber, det er Udbygning af Vejene, vi trænger til i Øjeblikket. Der er langt tilbage endnu, og det er ogsaa derfor, at Afgiftsloven er formet, som den er, saa at Pengene kommer Vejvæsenet til gode, ikke alene af Hensyn til Vejenes Slid — det maa jeg tage ganske bestemt Afstand fra —, men for at dække de Merudgifter, som Automobilfærdselen kræver, alle de Udgifter, som maa følge med de Foranstaltninger, som det ærede 6te Medlem for 5te Kreds kræver. — Det ærede Medlem sagde, at det var et udmærket Forslag. Ja, men der er dog ingen, der har villet have med det at gøre, det er forladt af alle, selv Ministeren er gaaet fra det, saa jeg ved ikke, hvor meget der bliver tilbage af det udmærkede deri; men det kan jo være, det en Gang bliver hængt op i Glas og Ramme. I hvert Fald er det noget usædvanligt, der er sket, at et Forslag, som i Fjor lød paa 150 Mill. Kr., i Aar paa 75 Mill. Kr., helt er forsvundet, og at man nu begynder at tage af de Penge, som i Forvejen er stillet til Raadighed for Vejvæsenet. Andet er der nemlig ikke i det foreliggende Lovforslag. Det giver ikke en Smule mere Beskæftigelse. Det foreslaar, at de Penge, som kommer ind, anvendes paa anden Maade end den, den nuværende Afgiftslov hjemler Ret til.

Det ærede 6te Medlem for 5te Kreds sagde, at vi maatte stille anderledes Krav til Finanserne. Ja, men der stilles ikke i hele dette Lovforslag andre Krav end dem, der foreligger i Forvejen. Hvad der derimod var noget forkert, synes jeg, i det første Forslag, var dette, at det ikke var Vejvæsenet, Pengene særlig skulde komme til gode; Forslaget blev ogsaa stillet, blev der sagt, for at afhjælpe Arbejdsløsheden ved at lave Vejarbejder paa en Tid, hvor man almindeligvis ikke laver Vejarbejder, nemlig