

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

land, andre, hvor Motorafgiften endnu ikke er tilstrækkelig til at dække Vejsliddet. Men det er ogsaa netop Jylland, der efter alt, hvad man kan se, vil faa de fleste Penge af det Beløb, der stilles til Ministeriets Raadighed, idet det efter alle de Oplysninger, der foreligger, navnlig er i Jylland, at der trænges til Udbedring af Vejene, til nye Veje, til nye Vejforbindelser o. s. v. Man vil altsaa derigennem kunne hjælpe de Amter — og det vil man i Virkeligheden gøre —, som i dette Øjeblik ikke har fuld Dækning, medens de Amter, der har mere end fuld Dækning, ikke kan stille Krav om at faa flere Penge af Motorafgiften. Det ærede Medlem sagde ogsaa, at Sognekommunerne var langt tilbage, der var mange Arbejder, der skulde gøres ude i Sognekommunerne. Ja, det var netop Anledningen til, at vi fremsatte vort Forslag om de 75 Mill. Kr.; det var netop ud fra den Erkendelse, at der virkelig rundt omkring i Sognekommunerne trængtes til at blive gjort en Del. Men det Forslag vandt jo ikke Tilslutning hos de Konservative og Venstre, og det viste sig ogsaa, at der kun fra $\frac{1}{3}$, eller endnu færre, af Sognekommunerne indkom Begæringer, de andre fulgte Parolen om ikke at fremkomme med nogen Begæring. Ikke desto mindre fremkom der alligevel fra denne Trediedel af Købstads-, Amts- og Sognekommunerne Begæring om henimod 42 Mill. Kr., saa hvis de alle sammen havde faaet Mulighed for at give deres Trang Luft i Begæringer overfor Ministeriet, er jeg ikke i Tvivl om, at der havde været Bestilling paa langt over de 75 Mill. Kr. Men da jeg jo ikke kan tænke mig, at det ærede Medlem vil foreslaa mig at gaa tilbage til Lovforslaget om de 75 Mill. Kr. til Fordeling til Sognekommunerne, saa skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa.

Det ærede Medlem sagde, at Amts- og Sogneraadene havde bedre Evne til at bedømme, hvilke Vejanlæg der skulde til, end Ministeriet, selv om dette var nok saa dygtigt. Ja, men der sker jo heller ikke nogen Ændring i de nuværende Forhold, det vil stadig være Amts- og Sognekommunerne selv, der bestemmer, hvilke Veje de vil have, og det vil være Amts- og Sognekommunerne, der henvender sig til Ministeriet for at faa Del i det Beløb, der stilles til Ministeriets Raadighed til Udførelse af disse Arbejder. Jeg kan ikke se andet; end at det ærede Medlem i sin Tale her i Dag var noget ved Siden af sit Parti i Folketinget, for Mindretallet i Folketinget

var enigt i det principielle i, at der skulde stilles et saadant Beløb til Ministerens Raadighed, og det erklærede, at naar man ikke kunde gaa saa vidt, som det her er foreslaaet, var det ud fra den Betragtning, at man ikke ønsker, der skal tilgaa de forskellige kommunale Raad mindre Beløb af Motorafgiften end det, de har faaet i de sidste Aar. Det var Mindretallets væsentligste Argument herimod. Men jeg har paa- vist, at i Kraft af den overordentlige Stigning i, hvad der indkommer ved Motorafgiften, nemlig fra 36,3 Mill. Kr. i Fjor til 42 Mill. Kr. nu, vil Kommunerne ikke faa mindre, men tværtimod mere, end de i deres Budgetter har kunnet regne med, saa den Betænkelse, der fra Venstres Side er udtrykt i Folketinget, er ikke mere begrundet. Jeg vil derfor stadig haabe, at man fra Venstres Side vil gaa med til Forslaget, som det her foreligger. Jeg mener ikke, at det paa nogen Maade gaar Kommunerne for nær.

Til det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen), som, om end ikke med større Glæde, gav Lovforslaget sin Tilslutning, skal jeg sige, at det vistnok er fuldstændig rigtigt, at naar Kommunerne een Gang har regnet med et bestemt Beløb, er det vanskeligt at faa dem til at give Afkald paa det. Men derfor er netop Tidspunktet inde nu, da vi staar overfor det store Spring fra 36 til 42 Millioner fra i Fjor til i Aar, til at gennemføre dette Forslag.

I Anledning af det ærede Medlems Bemærkninger om Motorfolkene og deres Opfattelse skal jeg udtale, at det Forslag fra De forenede Motorejere, som jeg nævnte i min Forelæggelsestale, var lidt anderledes end det, jeg her har stillet, idet Motorfolkene oprindelig har foreslaaet, at alt, hvad der indkom udover 35 Millioner, skulde tilfalde Vejfonden. Det viser jo ganske tydeligt, at Motorfolkene giver Afkald paa at røre ved Skatten, idet de anbringer disse særlige Vejarbejder øverst oppe og siger: Saa længe vi kan faa det saaledes, at hvad der indkommer udover et vist Beløb, bliver anvendt til særlige Vejarbejder, er vi tilfredse. Jeg kunde have Lyst til at citere ganske kort den Motivering, man fra Motorejernes Side har gjort gældende overfor Ministeriet med Hensyn til dette Forslag. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse følgende. Motorejerne skriver:

„Imidlertid skal det erkendes, at Amterne og ogsaa en Del af Sognekommunerne i det store og hele har løst de dem paahvilende Opgaver paa en ud-