

[Laursen.]

Par Aar, siden Afgifterne blev vedtaget, og i de Aar er Vejene, ikke alene Amtsvejene, men ogsaa Kommunevejene, i hvert Fald de Kommuneveje, jeg har kørt paa, blevet betydelig bedre. Det er nok muligt, at der, som det blev sagt af det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe), er visse Amts- og Kommuneveje, der lader noget tilbage at ønske. Men hvis vi fortsætter med det samme Beløb eller nogenlunde samme Beløb, som indbetales sidste Aar, vil der blive tilstrækkeligt. Det Overskud, der bliver, kan godt anvendes til andre Formaal, men det maa naturligvis benyttes til Vejene, idet Forudsætningen for de høje Afgifter var, at Pengene skulde benyttes til Dækning af Sliddet paa Vejene. Jeg er enig med det ærede 3die Medlem for 4de Kreds om, at Midlerne skal benyttes til Dækning af Mersliddet, egentlig ikke til Nybygning. Det var ikke Forudsætningen, den Gang Lovene blev vedtaget. Men hvis Afgifterne bliver ved at være saa høje, som de nu er, vil der være Overflod til Dækning af Mersliddet, og jeg er da indforstaaet med, at de benyttes til Bygning af nye Veje. Naar Motorklubberne siger god for Lovforslaget, er det vist ud fra den Betragtning, jeg her har udtalt, at hvis man ikke kan faa Skatterne nedsat, ser man helst, at Midlerne bliver benyttet til Dækning af Vejsliddet og til nye Vejes Anlæg i Stedet for eventuelt at blive benyttet af Amts- og Sognekommuner til andre Formaal.

Jeg skal ikke komme ind paa Lovforslagets Enkeltheder, da jeg ikke mener, der er særlig Grund til det, efter at den højtærede Minister har gjort udførlig Rede for dem. Naar det ærede 3die Medlem for 4de Kreds har udtalt Ønske om Udvalg, vil jeg selvfølgelig ikke modsætte mig det, men udtale Haabet om, at det om muligt maa lykkes at opnaa fuld Enighed her i Tinget, altsaa ogsaa Tilslutning fra dette Tings største Parti. Det har i andre Tilfælde kunnet lade sig gøre, selv naar et Lovforslag er kommet fra det høje Folketing uden Enighed; det kunde maaske ogsaa lykkes her.

Jeg skal derfor slutte med at anbefale Lovforslaget til Fremme i dette Ting, og i Betragtning af, at vi i Dag har den 1. April, udtale Haabet om, at det maa lykkes at bringe Sagen til en hurtig Afslutning.

Rasmus Rasmussen: Fremfor det foreliggende Lovforslag vilde jeg have foretrukket det Forslag, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremsatte

i Folketinget i Efteraaret, idet det er min faste Overbevisning, at den Omlægning af Trafikforholdene, som Motorkøretøjerne har ført med sig, i høj Grad har nødvendiggjort Bygning af nye Landeveje og Modernisering af mange af de bestaaende Amts- og Sogneveje. Jeg synes, Motorfolkene har berettiget Krav paa, at de 40 Mill. Kr., de yder om Aaret til vort Vejvæsen, anvendes paa en saadan Maade, at der hurtigst muligt bliver skabt et fuldt moderne Vejnet i Danmark. Dette Ønske er det imidlertid umuligt at faa virkeliggjort under de nuværende politiske Magtforhold, og jeg kan derfor anbefale det foreliggende Lovforslag, som dog betegner et Skridt, omend kun et meget lille, i den rigtige Retning, haabende, at den Dag ikke er alt for langt borte, da der ogsaa i dette høje Ting skabes et Flertal for mere dybtgaaende Reformen paa det Omraade, som vi her lovgiver om. Da Loven om Automobilskatternes Størrelse — jeg tror ikke, de kan nedsættes — skal til Revision til næste Aar, skal imidlertid jeg ikke komme ind paa Vejspørgsmaalet i al Almindelighed, men nøjes med at anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Da Lovforslaget skal i Udvalg, skal jeg fatte mig forholdsvis kort.

Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) udtalte, at selv om man i 1927 mente, at 26 Mill. Kr. var tilstrækkeligt til at dække Vejsliddet, saa var der kommet en Forøgelse af Automobiltrafikken til, saaledes at dette Beløb nu ikke kunde regnes at ville slaa til. Nej, men vi er jo ogsaa, selv naar dette Lovforslag vedtages, oppe paa til Kommunerne at fordele ikke 26 Mill. Kr., men et Beløb, der ligger en 8—9 Mill. Kr. højere end det, vi regnede med den Gang. De 26 Mill. Kr. var endda et Bruttobeløb, der vilde egentlig kun have været ca. 24 Mill. Kr. at fordele til Kommunerne. Der kommer derfor ganske utvivlsomt gennem Motorskatterne Penge ind i rigelig Mængde til Dækning af Vejsliddet. Saa sagde det ærede Medlem: Ja, men der er adskillige Amter, der ikke faar den fulde Dækning; og det er rigtigt. Forholdet ligger saadan, at medens visse Amter her paa Sjælland har fuld Dækning for deres Vejudgifter — jeg ved et enkelt Amt, der i Fjor kun havde 10 000 Kr.'s Egenudgift paa et Millionbudget, Resten fik de af Automobilskatten —, saa er der, og det gælder ganske særligtovre i Jyl-