

[Jensen (Aale).]

tages Hensyn til. Men til dem er der intet Hensyn taget, i hvert Tilfælde ikke paa mange af Landevejene og endnu mindre paa vore Kommuneveje. Fodgængerne maa gaa til Side for Bilisterne, ganske selvfølgelig, om ikke af andre Grunde, saa fordi de er nødt til det. Man tvinges derved ud i Vejpløret ved Siden af Kørebanen, i alle Tilfælde risikerer man at blive oversprøjtet af Bilerne, som kommer med den stærke Fart. Et særligt Hensyn synes jeg, der burde tages til de Børn, der skal færdes ad Vejene. Det er uheldigt, at Børnene, hvor der ikke er gode Færdselsforhold — det gælder naturligvis ogsaa ældre Mennesker, men jeg vil særlig tale om Børnene —, skal tvinges ud i Pløret ved Siden af Vejbanen og udsættes for at blive overstænket med Snavs fra Bilerne for at undgaa at blive overkørt af dem. Derfor bør der ogsaa langs med Vejene være Gangstier, som det gaaende Publikum kan færdes paa. Det er en selysagt Ting, at Udviklingen og specielt den stærke Udvikling af Færdselen, som er sket i de senere Aar, fører mange Krav med sig, og at der derved rejses mange Spørgsmaal, bl. a. det foregaaende paa Dagsordenen opførte Spørgsmaal, som jeg naturligvis ikke skal blande mig i her. Man maa gøre sig klart, at Udviklingen fører mange Krav med sig, og det er mig ganske ufatteligt, at en Mand, som har haft den store Ære at være Leder af hele Trafikvæsenet her i Landet, ikke har faaet Øje paa det og indset Nødvendigheden af, at der tages skyldige Hensyn til alle, enten de befordres paa den ene eller den anden Maade, og af, at der udrettes noget for, at Færdselsforholdene i hele Landet kan blive de bedst mulige.

Der er ogsaa det gode ved Sagen trods de Udgifter, den forårsager, at der bliver Arbejde for en Del Mennesker, hvilket er noget, vi har særlig Brug for i disse Tider. Jeg har hørt en Udtalelse fra et Sogneraad-medlem, der var Medlem af et af de Sogneraad, som ikke gav Svar paa den højtærede Ministers Forespørgsel, og den gik ud paa, at man var ængstelig for at tage imod Tilbudet, fordi det let kunde medføre, at der kom flere Arbejdere til Byen, og naar saa Arbejdet var forbi, havde man dem at forsørge som arbejdsløse. Det er naturligvis sørgeligt, at det ligger saadan, men jeg synes alligevel, man bør gribe enhver Mulighed for at sætte Arbejde i Gang og ikke vige tilbage af den Grund. Navnlig det første Forslag, Ministeren fremsatte, vilde have bidraget til at skaffe Arbejde, men det nu oreliggende vil selvfølgelig ogsaa i nogen

Maade bidrage dertil. Jeg takker den højtærede Minister, fordi han fremsatte det første Lovforslag, og fordi han, da det var blevet slaaet ud, saa fremkom med dette, der dog vil medføre noget Fremskridt.

Jeg haaber, det skal lykkes at faa Lovforslaget gennemført i dette høje Ting, og at den ærede Ordfører for Venstre ikke med sit Forslag om, at Sagen skal i Udvalg, tilsigter Nedsættelsen af et Begravelsesudvalg, for den ærede Ordfører for Venstre ved sikker, at det vilde den store Del af Landets Befolkning ikke synes om; den vil tværtimod have Lovforslaget vedtaget og vore Veje forbedret og nye anlagt hurtigst muligt.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse i det høje Ting.

Laurson: Naar jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse, maa jeg erkende, at det ikke er med nogen stor Glæde, ikke fordi jeg ikke mener, at Ideen er god, men fordi jeg beklager, at Lovforslaget ikke er kommet samtidig med Revisionen af Motorloven, der jo skal til Revision i næste Samling. Det forekommer mig, at det er noget en Tagen paa Forskud eller Præjudicering af Motorlovgivningen i det hele taget at haandlægge Penge, før man er fuldstændig klar over, hvordan Afgifterne af Motorførsel skal være i Fremtiden. Naar jeg desuagtet vil anbefale Lovforslaget til Fremme nu, er det, fordi der er et Moment, som giver mig Anledning til det, og det er, at man har vænnet Amt og Kommuner til at modtage saa store Beløb, at det vil være vanskeligt for dem at afse dem, hvis de en Gang skal nedsættes. Det kunde jo tænkes, at de blev nedsat enten af den ene eller den anden Grund.

Naar den højtærede Minister sagde, at Motorfolkene, altsaa bl. a. Forenede Danske Motorejere, var gaaet ind for dette Lovforslag, er jeg klar over, at det er rigtigt. Men jeg tror dog, at naar de siger god for det, er det kun Udtryk for et Ønske, der kommer i anden Række for Motorfolkene. Jeg tror nemlig, at deres Ønsker fortrinvis gaar i Retning af at faa Motorafgiften sat ned. Det faar vi rimeligvis nok at høre, naar vi skal til at tale om Motorloven næste Aar. Selv mener jeg, at de Motorafgifter, som vi har, med den Anvendelse, som gøres af dem, er store nok; og det er min Erfaring, at Vejene er blevet meget betydelig forbedret, siden vi fik de store Motorafgifter og fik dem fordelt efter Vejsliddet. Jeg tror egentlig ikke, der længer behøves saa meget til Vedligeholdelse af Vejene. Der er kun gaaet et