

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1265).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Frøs-Skotte): Jeg tillader mig herved for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder. Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, fremsatte jeg i Efteraaret i Folketinget et Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder, hvorefter der for Amts-, Sogne- og Købstadkommunerne stilledes indtil 25 Mill. Kr. til Raadighed aarlig i 3 Aar. Efter at Ministeriet for offentlige Arbejder paa Foranledning af Folketingsudvalget havde indhentet forskellige Oplysninger fra Amts-, Sogne- og Købstadkommunerne vedrørende Anvendelsen af disse Beløb, viste det sig, at kun et Mindretal af Kommunerne paa Forhaand vilde give Tilsagn om at ville udnytte Loven, og det viste sig derfor politisk umuligt at gennemføre dette Lovforslag. Paa den anden Side fremgaar det af de Erfaringer, man har indhøstet ved Behandlingen af de indkomne Andragender om Tilskud fra Vej fonden, at den stigende Automobilfærdsel og dermed forøgede Landevejstrafik har bevirket, at der trænges til store Vejarbejder, særlig i Jylland, for at imødekomme Trangen til en tidssvarende Udvikling af Vejanlægget, navnlig til Anlæg af nye Veje til Lettelse af den gennemgaaende Trafik samt Ombygning og Regulering af eksisterende Veje.

Jeg har derefter i Folketinget, efter forud at have faaet Tilslutning fra det konservative Folkeparti, det radikale Venstre og Socialdemokratiet, fremsat nærværende Lovforslag, i hvilket det foreslaas, at der stilles Halvdelen af det Beløb, hvormed Motorafgiftens Provenu overstiger 30 Mill. Kr., til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder. Under Behandlingen af Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer i Samlingen 1926—27 regnede man som bekendt med, at Vægt- og Benzinafgifterne

samt Omsætningsafgiften i alt vilde indbringe ca. 26 Mill. Kr., og at Kommunerne derigennem vilde faa fuld Dækning for det Vejslid, som Motorkøretøjerne forårsagede. I Finansaaret 1928—29, det første Aar, i hvilket den nye Afgiftslov fuldt ud virkede, har Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne i alt indbragt 36 371 902 Kr., og i Finansaaret 1929—30 vil de indbringe ca. 42 Mill. Kr. Det vil herefter ses, at der, selv om der senere er stillet indtil 2 Mill. Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren i Henhold til Loven af 1. Februar i Aar om Sikring af Færdselen ved Vejkryds, og selv efter at det foreliggende Lovforslag er gennemført, paa det nærmeste vil blive 8 til 9 Mill. Kr. mere end forudsat til Kommunerne. I denne Forbindelse maa det ogsaa erindres, at det Beløb, som efter nærværende Lovforslag stilles til Ministerens Raadighed, udelukkende kommer Kommunerne Vejvæsen til gode.

Det foreslaas i § 1, at Beløbet første Gang skal stilles til Ministerens Raadighed af de i Finansaaret 1929—30 indkomne Afgifter, og man regner altsaa med, at Beløbet i dette Finansaar vil andrage 6 Mill. Kr. Det er Tanken, at Beløbet skal administreres efter de samme Regler som Vej fonden, saaledes at det anvendes som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, der har Betydning for Vejnettet som Helhed, altsaa til nye Vejanlæg, Ombygning og Regulering af Veje, samt Anlæg og Ombygning af Broer og lignende, dog at Beløbet indenfor hvert Finansaar skal komme henholdsvis Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstæderne samt København og Frederiksberg til gode i et Forhold, der for hver enkelt Gruppe svarer til de i Motorlovens § 9, 1ste Stykke, angivne Procentsatser, for saa vidt der foreligger Andragender om Udnyttelse af de paagældende Beløb. Overføring af Beløb fra den ene Gruppe til den anden kan finde Sted, naar det ved Finansaarets Slutning har vist sig, at der ikke foreligger Andragender fra de paagældende Kommuner om Udnyttelse i det fulde Omfang af det for hver Gruppe bestemte Beløb.

I § 3 foreslaas det, at der som raadgivende for Ministeren for offentlige Arbejder med Hensyn til Fordelingen af det i denne Lovs § 2 omhandlede Beløb skal nedsættes et Udvalg, bestaaende af 4 Medlemmer, valgt af Rigsdagen i Henhold til Grundlovens § 45. Og det er Tanken, at Ministeren hvert Aar forelægger for dette Udvalg et Budget over Anvendelsen af de Beløb, der efter Forslaget stilles til Ministerens Raadighed.