

[Lange.]  
at opnaa Enighed om Lovforslagets Gennemførelse. Der har ogsaa indenfor Udvalget været Enighed om det rent principielle: Gennemførelse af en Modernisering af Københavns Nærtrafik, ligesom der har været Enighed om at yde Støtte til Privatbaner til en saadan Modernisering, der kunde medføre en mere økonomisk Drift og eventuelt en rentabel Drift. Naar Udvalget alligevel har delt sig i et Flertal og et Mindretal, er det, fordi der ikke har kunnet opnaas Enighed om Maaden, om Omfanget og om Tempoet. Da Udvalgets Mindretal vel vil motivere de stillede Ændringsforslag, skal jeg imidlertid ikke omtale disse Spørgsmaal, før denne Motivering har fundet Sted. Jeg skal paa det nuværende Tidspunkt indskrænke mig til at forelægge Udvalgets Betænkning.

Stensballe: Det Mindretal, jeg tilhører, erkender vel, at en Modernisering af Københavns Nærtrafik kan tiltrænges af Hensyn til Konkurrencen med andre Trafikmidler, altsaa for at skabe en større og bedre Trafik for Statsbanerne, men som det udtales i Betænkningen, finder vi det ikke forsvarligt allerede nu at give Lovhjemmel til efter senere opnaaet Bevilling paa Finansloven at anvende et saa overordentlig stort Beløb, som det drejer sig om her, selv om Ministeren, som han udtalte ved første Behandling, opfatter Lovforslaget saaledes, at det alene gælder Strækningerne til Rungsted, Holte, Ballerup og Roskilde; vi ved jo ikke, hvilke andre Ministre der kan komme, og i Lovforslaget er der ikke sat en saadan Begrænsning. For de Linier, som det nu i første Omgang drejer sig om, Valby—København, Hellerup—Klampenborg, Hellerup—Holte og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup, er Anlægsudgifterne opgjort til ca. 17 Mill. Kr., men hvis man tager de andre Linier med, som jo er større i Længde, vil Beløbet komme langt højere op; jeg maa da skønsomt anslaa det til stærkt at ville nærme sig de 50 Mill. Kr. Jeg har peget paa, at som Regnskabet fremtræder og skal fremtræde ifølge de for Statsbanernes Vedkommende vedtagne Regler, skal der en betydelig større Trafikforøgelse til i de første Aar end de forudsatte 50 pCt., for at der overhovedet kan bringes

Balance tilveje. Forøgelsen maa antagelig udgøre op imod ca. 70 pCt. Det vil faktisk sige, at der neppe kan opnaas Balance, før der er gaaet adskillige Aar, og betydelige Beløb er afskrevet paa Anlægsudgifterne. Det forekommer imidlertid ikke Mindretallet at være forsvarligt at anvende saa store Kapitaler til et Formaål, som først kan blive produktivt efter adskillige Aars Forløb. Det forekommer os heller ikke at være helt forsvarligt at gaa til saadanne Foranstaltninger, med Hensyn til hvilke man endnu ikke kan overse, om de vil blive nødvendige for Statsbanerne af Konkurrencehensyn. Det er muligt, at Sagen, naar der er gaaet nogle Aar, kan ordnes paa en anden og bedre Maade, men hvis Bevillingerne skal presses igennem, f. Eks. fra et Folketingsflertals Side, vil de, naar der er Lovhjemmel derfor, kun blive underkastet en Behandling i Finansudvalgene. Det bliver da uhyre vanskeligt at faa en Realitetsdrøftelse i Gang og faa Oplysninger tilvejebragt, saaledes at man fuldt og helt kan gaa ind derfor — i hvert Fald for Landstingets Vedkommende vil det blive vanskeligt.

Mindretallet maa derfor mene, at man bør indskrænke Lovforslagets Omfang, og vi har stillet Ændringsforslag i saa Henseende. Vi mener ogsaa, at det ikke er helt berettiget at gaa ind i en saa skarp Konkurrence, som her bliver Tale om, med Sporvejs- og Omnibusselskaberne alene for at vinde Trafik for nærliggende Stationer. Det er et Spørgsmaal, om det ikke vilde være langt fordelagtigere for Statsbanerne at gøre noget mere for at skabe bedre og hyppigere Toggang ud til de mere fjerntliggende Stationer, fra Lyngby udad paa den ene Side og fra Klampenborg udad paa den anden Side — det maatte da ske ved en anden Driiftsmaade, for der kan Elektrificering slet ikke betale sig. Man fik derved Mulighed for at oparbejde et Opland, der var bedre bebygget, inden man gik til Elektrificering.

Nu har imidlertid 3 Partier givet Lovforslaget deres Tilslutning, og derfor har vi ikke udarbejdet Ændringsforslag i den Retning, men vi har stillet Ændringsforslag om Begrænsning af Linierne, saaledes som det fremgaar af Betænkningen. Vi er tillige af den Opfattelse, at der burde ydes et passende Tilskud fra de interesserede