

[S. Rasmussen.]

til at forbedres. Her vil jeg gerne spørge, om det ikke var muligt, man kunde skænke Vestkystens lidt nordligere Strækninger nogen Opmærksomhed. Forholdet er nu det, at f. Eks. Fiskerne i Thyborøn befordre deres Fisk med Lastbil til Hamborg, og de har endda den Vanskelighed, at de først skal læsse den paa Jernbanevogne i Thyborøn, befordre den til Harbøre og paa Harbøre Station læsse den paa Bil for at føre den til Hamborg; der er nemlig ingen Vej ud til Thyborøn. Hvis der kunde gøres noget her, vilde jeg hilse det med Glæde.

Med Hensyn til det fiskerikonomiske Laboratorium, som der er Tale om i § 3, erkender hele Udvalget, at her kræves der nogle videnskabelige Undersøgelser og Forsøg, men jeg vil gerne slutte mig til, hvad det ærede 2det tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) sagde, at der ogsaa bør tages Hensyn til de praktiske Forhold. Om det gøres bedst ved at lægge Sagen under Teknologisk Institut, skal jeg ikke udtale mig om. Men jeg venter, at ogsaa disse Forhold bliver drøftet i det Fiskeriraad, som altsaa nu vil blive nedsat, og jeg tror, at de praktiske Fiskere, som faar Sæde i dette, vil kunne gøre deres Indflydelse gældende.

Med Hensyn til § 4 kan jeg ikke nægte, at jeg synes, Beløbet er, maaske ikke for stort, men dog ret stort. Det foreslaas jo at stille 40 000 Kr. til Raadighed til Reklame. I Regelen er det de private selv, som sørger for Reklame for deres Sager. Men kan der gøres noget ad denne Vej, skal vi ikke have noget at indvende derimod. Jeg finder det heldigt, at man, som det fremgaar af § 4, hvis ikke hele Beløbet behøves til Reklame og Propaganda, kan benytte noget til andre Foranstaltninger, som skønnes formaalstjenlige for Erhvervets Udvikling. Naar det er Tilfældet, vil vi fra vor Side heller ikke finde, at der er noget nævneværdigt at indvende.

Alt i alt vil vi gerne være med til at gennemføre det foreliggende Lovforslag saa hurtigt som muligt her i Tinget.

Hans Nielsen: Det foreliggende Lovforslag sigter særlig paa en Forbedring af Afsætningsforholdene, og det er vist ganske nødvendigt. Hidtil er den Støtte, der er blevet givet til Fiskerierhvervet, nærmest givet til Fremme af *Fiskeriet*. Nu kommer det meget paatrængende Spørgsmaal, hvorledes *Afsætningen* kan foregaa paa den bedst mulige Maade, og det er da det, Lovforslaget indeholder Bestemmelser om.

Først og fremmest § 2, som bestemmer, at man kan antage indtil 2 Fiskerikonsulenter. Der staar „indtil 2“, og jeg forstaar den højtærede Minister saadan, at man foreløbig vil begynde med 1 Konsulent, og at man saa, hvis de rette Mænd findes, kan forøge Antallet til 2. To Konsulenter er sikkert heller ikke for meget. Vi ved fra Landbruget, hvordan Konsulenter har virket for det i Udlandet og har givet adskillige Vink og Vejledning, som har været til Gavn for Afsætningen af vore Landbrugsprodukter. Det samme vil sikkert blive Tilfældet med Fiskerikonsulenterne. Hvis Fiskerikonsulenterne har det rette Blik for den Opgave, de skal løse, vil de sikkert kunne bidrage i høj Grad til, at Afsætningen foregaa paa en bedre Maade end hidtil, saa man derved faar større Priser hjem for de Produkter, som sendes ud af Landet.

§ 3 indeholder Bestemmelser om Forædling, Opbevaring og Udnyttelse af Fiskeriprodukter. Det Laboratorium, som skal oprettes, skal give Vejledning i saa Henseende. Jeg mener ogsaa, det er absolut nødvendigt, at man efterhaanden som Fiskeriet i vore Farvande bliver større og større, faar bedre Mulighed for at opbevare disse Produkter, saaledes at de ikke, som det er sket flere Gange, bliver hengemt for længe og derved bliver uspiselige. Desuden kunde Udnyttelsen af Affaldsprodukter sikkert ogsaa blive bedre end hidtil.

Det tredje Punkt indeholdes i § 4, der omhandler Reklame og Propaganda. Meningen med denne Paragraf er, at man skal bidrage noget til at faa bedre Afsætning, og derpaa sigter jo alt, hvad der staar i dette Lovforslag. Hvad det kommer an paa, er at faa saa gode Produkter frem som muligt, saa holdbare Produkter som muligt og at faa organiseret en Afsætning af disse Produkter til saa høje Priser som muligt. Jeg kan ogsaa tiltræde det, som er blevet sagt om Transporten; det var rart, om Transporten kunde foregaa lidt hurtigt med disse let fordærlige Varer, og om Trafikvæsenet i det hele taget kunde bidrage sit til, at man kunde faa det bedst mulige ud af Fiskerierhvervet.

Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtigt Behandling.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stavning): Jeg takker for den Velvillie, der er kommet til Orde fra alle Sider, og skal blot knytte nogle faa Bemærkninger til de Enkeltheder, der er nævnt.

Det ærede 3die Medlem for 5te Kreds