

[Josiassen.]

Bil direkte fra Esbjerg til Hamborg, for at Fisken kan fremkomme i en god og sund Tilstand paa det tyske Marked.

Jeg har fremdraget dette Spørgsmaal, fordi jeg ved, at den højtærede Minister omfatter hele Fiskerierhvervet med den allerstørste Interesse, og kunde der med Hensyn til Transportspørgsmaalet gøres noget allerede nu, i hvert Fald saa snart som muligt, i Retning af at fremskynde Forsendelsen af Fisk, da vilde der være vundet betydeligt.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtigt og velvillig Behandling.

S. Rasmussen: Siden dette Lovforslag blev fremsat i Folketinget, er der sket dette, at vi her i Landstinget har vedtaget Lovforslaget om Fiskeriraadet, der ogsaa er blevet vedtaget af det andet høje Ting. I Bemærkningerne til Lovforslaget, som det er fremsat i Folketinget, staar der, at det er Hensigten at optage en Forhandling med Fiskeriraadet om de i Lovforslaget omhandlede Foranstaltninger. Dette mener jeg er heldigt.

Der faldt før en Bemærkning om, at der ikke var gjort noget for Fiskeriet, før dette Ministerium traadte til. Heroverfor vil jeg gerne have Lov til at sige paa det konservative Folkepartis Vegne — og jeg tror ogsaa at kunne sige det, uden at jeg i øvrigt skal tale Venstres Sag, paa Venstres Vegne —, at noget saadant kan man dog ikke uden videre sige; der er ogsaa tidligere gjort en Del for Fiskeriet baade paa den ene og paa den anden Maade. Men naturligvis paaskønner jeg ogsaa, hvad der nu her foretages af den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri, særlig dette, at Spørgsmaalet om nye Markeder for danske Produkter tages op. Jeg sagde det allerede, den Gang vi behandlede Forslaget om Fiskeriraadet, at denne Tanke havde vi megen Sympati for, ikke blot paa dette Omraade, men ogsaa paa andre, og jeg hilser derfor med Glæde, at man her har taget Spørgsmaalet op for Fiskeriets Vedkommende.

Jeg paaskønner ogsaa, hvad den højtærede Minister sagde i Dag angaaende Konsulenterne, der særlig omhandles i § 2. Ministeren lagde stor Vægt paa, at det gjaldt om at faa de rigtige Personer frem, det var det vigtigste. Det tror jeg ogsaa, det er. Om det saa er heldigst at ansætte een eller to, skal jeg ikke her udtale mig om, men jeg forstod den højtærede Minister saaledes, at man vilde gaa varsomt frem, da hele denne Lov i Virkeligheden betegner et For-

søg. Om disse Fiskerikonsulenter ved jeg i øvrigt, at man fra visse Sider indenfor Fiskeriet ikke just er begejstret for dem. Derfor vil jeg gerne sige, at jeg tillægger de Ord, som Ministeren her udtalte, meget stor Betydning. Det er af Betydning, at den eller de Konsulenter, som ansættes, er Folk, som, om jeg maa sige saadan, kan sætte sig lige ned mellem de almindelige Fiskere og tage en Forhandling med dem, og Folk, som tillige kan bevæge sig paa højere Steder og komme i Kontakt med Handelen. Dette lægger jeg ikke saa lidt Vægt paa, da det ikke kan nægtes, at man fra Handelens Side, uden at det behøver at komme til at slaa til, nærer en vis Ængstelse for, at vi muligvis igen skal komme ind i Tilstande, under hvilke den Chance, Handelen har, maaske bliver mindre. Thi det kan ikke nægtes, at saadan som Handelen med Fisk ligger i Øjeblikket, ligger der undertiden en Chance for Gevinst; men ogsaa en Chance for Tab. Det vilde være meget heldigt, om der kunde komme mere stabile Forhold paa dette Omraade. Det ærede 2det tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) sagde, at det særlig er Afsætningsvilkaarene, som har været daarlige. Det er vist rigtigt, men vi maa huske paa, at hele dette Erhvervs Udsigter er saa ubestemte, idet der til enkelte Tider kommer store Mængder af Fisk frem og til andre Tider mindre Mængder, hvilket gør det vanskeligt her at komme saa langt frem, som man gerne vilde.

Medens jeg omtaler dette, vil jeg ogsaa gerne sige et Par Ord om de Forhold, som det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) var inde paa, nemlig Transportforholdene. Jeg kan i meget slutte mig til det, som blev fremdraget her, bortset fra hans Udtalelser om at føre Fisk fra Frederikshavn til Grenaa. Jeg synes hellere, man skulde lade Grenaa-boerne fiske deres egne Fisk; hvorfor skal de have Fisk fra Frederikshavn? Hvad jeg særlig tænker paa, er Transport af Fisk til Udlandet. Det kan ikke nægtes, at der har været og er den Dag i Dag store Brist indenfor Statsbanerne i den Henseende. Men jeg maa indrømme, at der er Vanskeligheder. Jeg har selv ført Forhandling angaaende dette Spørgsmaal og ved, at det frembyder Vanskeligheder, f. Eks. naar man fanger en Masse Fisk ved Thybørn, og der saa skal stilles et Ekstratog til Raadighed for meget hurtigt at føre Fisken til Hamborg. Jeg har dog hørt noget om, at der allerede til Foraaret skulde komme et meget hurtigtgaaende Tog fra Esbjerg. Det er imidlertid ikke blot de danske Trafikforhold, men ogsaa Udlandets, der trænger