

Derefter gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5905; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 816).

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Skønt Landstingets Dagsorden var fastsat en Dag før Folketingets, viser det sig alligevel, at Socialministeren er optaget af Forhandlingerne i det andet Ting, saaledes at han er forhindret i at være til Stede her. Jeg maa derfor lade den under Nr. 9 opførte Sag udgaa af Dagsordenen.

Landstingsmanden for 7de Kreds (Patursson) har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at forelægge *Forslag til Lov om et færøsk Klasselotteri*. Det ærede Medlem har Ordet for at forelægge dette Lovforslag.

Forslagsstilleren (Patursson): Dette af mig nu indbragte Forslag er med nogle mindre Forandringer vedtaget i tre paa hinanden følgende Lagtingssamlinger, nemlig 1926, 1927 og 1928, uden at det dog hidtil har kunnet lykkes at faa Forslaget ophøjet til Lov.

Ærede Medlemmer af dette høje Ting vil vide, at der gennem en Aarrække aarlig er indkommet Andragender fra Færøernes Lagting til Bevillingsmyndighederne om ret betydelige Bidrag til færøske Formaal. Ihvorvel disse Andragender ofte har faaet en gunstig Modtagelse, maa man dog erkende, at de hernede fra skaffede Ydelser sammenlagt med, hvad Færøerne under de nuværende Forhold selv er i Stand til at yde, langt fra er tilstrækkeligt til at imødekomme Færingernes nærmeste og berettigede Krav.

Ærede Medlemmer vil forstaa, at et Samfund, der i 300—400 Aar har været styret nogenlunde i Lighed med det nuværende Grønlandsstyre, gennem Aarhundreder har mødt uovervindelige Vanskeligheder for at kunne følge med Tiden og Udviklingen. Og da det sidste Slægtled fra Færøernes mørke Monopolhandelstid endnu

ikke er gaaet i Graven — den kongelige Enehandel paa Færøerne ophævedes først ved Loven af 1856 —, saa skal man ikke forundre sig over, at de offentlige færøske Foranstaltninger, der betinger det færøske Samfunds aandelige Vækst og økonomiske Trivsel, endnu ikke tilnærmelsesvis har kunnet opfylde Tidens og Forholdenes Krav. Men da nu Folket endelig er vaagnet til privat Foretagsomhed og føler Lyst til og har Mod paa at optage den økonomiske og aandelige Kappestrid med andre Nationer, indser man tydeligere og tydeligere for hvert Aar, der gaar, at de offentlige Foranstaltninger svigter.

Da det ikke gaar an, at Færøernes Lagting i Aarevis sidder Befolkningens berettigede Krav overhørigt, og da det har vist sig, at Bevillingsmyndighederne hernede kun i nogen Grad har været i Stand til ad direkte Bevillingsvej at efterkomme vore Krav, har Lagtinget, naturligt nok, drøftet andre Veje, der kunde føre til Maalet.

Yderligere Beskatning ved direkte Paa-læg paa Kommunerne har ikke været mulig. En betydelig yderligere indirekte Beskatning har utvivlsomt Flertal for sig i Lagtinget, men man har kviet sig ved at fatte Beslutning derom, væsentlig af den Grund, at en saadan Beskatningsmaade vilde møde Vanskeligheder hos Regering og Rigsdag. At der har været fuld Anledning til at nære disse Betænkeligheder, fremgaar med tilstrækkelig Tydelighed af den Skæbne, det af mig stillede Ændringsforslag i Dag har faaet i dette høje Ting. Adskillige andre Skatteobjekter har ogsaa været paa Tale i Lagtinget, men man har, af samme Aarsag som før nævnt, holdt sig tilbage foreløbig. Derimod har Lagtinget enstemmigt med et overvejende stort Stemmetal, som før sagt, i tre paa hinanden følgende Samlinger sluttet sig om nærværende Lovforslag. Hvis det kan lykkes at faa dette Forslag ophøjet til Lov, vil en betydelig Del af de nærmeste og mest berettigede færøske Krav derved kunne afhjælpes samtidig med, at man derved vil kunne aflaste en Del af de yderligere Paakrav paa Statens Midler, som fremdeles foreligger fra færøsk Side.

Jeg skal ganske kort omtale Lovforslagets Enkeltheder og derom først sige, at disse i det væsentlige er i Overensstemmelse med det Forslag til Lov, som er vedtaget af Lagtinget. I Indledningen til § 1 er foreslaaet, at der gives Bevilling til de tre i Forslaget nævnte Færingeringer til at drive Lotteriet paa de nærmere angivne Vilkaar. De tre eventuelle Koncessionshavere er alle ansete Mænd, Joensen er Borgmester i