

[Rasmus Rasmussen.]

at Plimsoll fik sit Krav om Eftersyn af Skibe i England ophøjet til Lov. Den Bevægelse, han da rejste, har foreløbig faaet sin Afslutning paa Londonkonferencen 1929, hvorved man søgte at sikre saa vidt muligt Forholdene vedrørende Skibsfarten. De Ændringer, som Danmarks Tiltræden af Londonkonventionen kræver i danske Love, har fundet Udtryk i de to foreliggende Lovforslag, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale dem til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stauning): Jeg takker de ærede Ordførere, som har givet Tilslutning til de to foreliggende Lovforslag.

Det ærede 2det tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) spurgte om, hvorvidt den Sikkerhedstjeneste, som skal udøves, og den Pligt til at bidrage dertil, som skabes ved Konventionen, vil medføre væsentlig større Udgifter. Hertil skal jeg svare, at saa vidt vi har kunnet bedømme, vil Udgifterne ikke blive væsentlig større end de nuværende, maaske en Ubetydelighed større, men neppe noget, som i mindste Maade kunde kaldes væsentligt.

Hvad angaar den i Punkt 2 i Lovforslaget om Ændringer i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse indsatte Bestemmelse om, at det kan paalægges enhver Fører af dansk Skib at optage og videresende meteorologiske Observationer, er Indsættelsen af Bestemmelsen unøgtelig en Følge af Konventionen, som bestemmer, at Meldinger af saadanne Observationer skal videresendes, og det er jo den eneste virkelig fremkommelige Vej at paalægge det som en Pligt for Skibenes Førere og en Pligt, der, som det ærede Medlem udtrykte sig, maa anses for en Sømandspligt, idet det jo er til fælles Bedste for dem, der er i Søfart, at man fra alle Sider iagttager de Forholdsregler, som Konventionen har opstillet som nødvendige til Betyggelse af Skibsfarten.

Med Hensyn til Udformningen af de Anordninger og andre Bestemmelser, som bliver nødvendige i Henhold til disse Love, kan jeg sige til det ærede Medlem, at jeg er ganske enig med ham i, at der naturligvis skal tages Hensyn til de særegne Forhold, hvorunder en Del af vor Skibsfart udøves, derunder de smaa Fartøjer, ikke mindst de smaa Fiskerfartøjer. Jeg skal gerne have i Erindring, naar Udarbejdelse af disse Anordninger foregaar, at der tages de Hensyn, som der kan tages, uden at det kommer til

at skade den almindelige Sikkerhed, som gerne skulde fremmes for det lille Mandskab, der er om Bord i de smaa Fartøjer. Jeg beder det ærede Medlem, som repræsenterer en Organisation, der har med disse Forhold at gøre, om i god Tid at sende os de Henvendelser om Hensyntagen paa de enkelte Omraader, som det maatte findes paakrævet at fremsætte. Jeg skal da drage Omsorg for, at de bliver behandlet paa behørig Maade, og at Hensyn bliver taget i det Omfang, hvori det lader sig forene med Lovens og Konventionens Bestemmelser.

I det hele taget gaar jeg ud fra, at vi paa dette Omraade er kommet et Skridt videre ved den Samling af alle Søfartssager under eet Ministerium, som skete ved dette Ministeriums Dannelse, idet vi nu har betydelig større, i hvert Fald lettere, Adgang til indenfor det samme Ministerium at beskæftige os med Fiskeriets særegne Interesser, som jo tidligere henlaa under et andet Ministerium.

Det ærede 15de tingvalgte Medlem (Tvede) gjorde et Par Bemærkninger om nogle Aarstalsbetegnelser. Det er nu da heldigvis ikke nogen Korrekturfejl, naar der i Bemærkningerne til Lovforslaget tales om, at den britiske Regering indkaldte til Konference i 1928. Det var virkelig i 1928, der blev indkaldt en Konference til Afholdelse i 1929. Derimod erkender jeg, at der i den aabne Linie i de to Lovforslag staar 1929. Det hænger sammen med, at disse Lovforslag blev udarbejdet og trykt inden Udgangen af 1929, og at vi egentlig havde tænkt at fremsætte dem inden Nytaar, men de har altsaa henligget til Fremsættelse indtil nu. Det er selvfølgelig, at den lille Ting skal blive ændret.

Tvede: Det er rigtigt nok, som den højtærede Minister siger, at den britiske Regering indkaldte Konferencen i 1928, det har jeg heller ikke bestridt; men der staar saa længere nede:

„traadte sammen i Londen den 16.

April d. A.“

— altsaa 1928 (*Ministeren for Søfart og Fiskeri* [Stauning]: Nej, 1929). Ja, men det staar der ikke, det er deri, Fejlen ligger, der staar „d. A.“, det maa være 1928, det kan ikke være det næste Aar.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.