

[M. C. Jensen.]

skaffe det, som det paabydes ham at anskaffe, i Stedet for at han som nu skal have vanskeligt ved at forstaa Nødvendigheden deraf.

Josiassen: Den højtærede Minister kom i sin Forelæggelsestale ind paa Grundene til, at de to foreliggende Lovforslag er fremkommet — de er en naturlig Følge af Konventionen af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen —, og jeg skal ikke gøre mig skyldig i Gentagelser. Ministeren nævnte ogsaa Grunden til, at denne Konvention var blevet gennemført.

Den ærede Ordfører for Venstre kritiserede noget 2det Stykke af den foreslaaede Ændring til den gældende Lovs § 4, at

„det kan paalægges enhver Fører af dansk Skib ved Optagelse og Videre sendelse af meteorologiske Observationer at bidrage til Opretholdelse af Vejrtjeneste i saadant Omfang, som udkræves til Betryggelse af Skibsfarten.“

Jeg har den Opfattelse, at dette falder nøje i Traad med de Bestemmelser, der er anført i Konventionen, og denne min Opfattelse er vistnok rigtig. Det ærede Medlem sagde, at man skal, selv om man gaar ind i Deltagelse i internationalt Samarbejde, vare sig for at lægge den danske Skibsfart Hindringer i Vejen. Ja, dette er rigtigt, men den højtærede Minister fremhævede ogsaa i sin Forelæggelsestale, at vel var der gennemført en Konvention, som tager Sigte paa Skibsfarten internationalt set, men denne Konvention vilde ikke i mindste Maade krænke den danske Skibsfart. Og jeg er alligevel af den Opfattelse, at hvis man vil fremme den danske Skibsfart og gøre den nogenlunde konkurrencedygtig med andre Landes, saa maa man dog vist indføre en hel Del af de Bestemmelser, som Konventionen tager Sigte paa, hvis man da ikke vil sakke bag ud. Jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.

De samme Betragtninger vil jeg gøre gældende med Hensyn til det andet Forslag, om Ændringer i Loven om Tilsyn med Skibe. Ogsaa dette Forslag er en nødvendig Følge af den paagældende Konventions Bestemmelser. Heller ikke her tror jeg, der ligger noget generende, navnlig ikke for Fiskeriet, og ved Gennemlæsning af den omfattende Konvention faar man ikke Indtryk af, at man i nogen som helst Grad vil genere det danske Fiskeri eller de danske Fiskerfartøjer.

Med disse faa Ord anbefaler jeg de fore-

liggende Lovforslag til hurtig og velvillig Fremme.

Tvede: Da den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri ved Fremsættelsen af Lovforslagene den 21. Februar udførligt gjorde Rede for Lovforslagenes Indhold og Grundene til, at de blev fremsat, og efter at nu i Dag det ærede 2det tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) nærmere har omtalt de forskellige Paragraffer, skal jeg lige saa lidt som det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) komme ind paa en nærmere Omtale af Enkeltheder i Lovforslagene, men kun i Almindelighed udtale, at det konservative Folkeparti er villigt til at støtte Gennemførelsen af de to foreliggende Lovforslag, hvis Gennemførelse jo er nødvendig, for at vi kan tiltræde Londonkonventionen af 31. Maj f. A.

Maa jeg gøre et Par nærmest redaktionelle Bemærkninger. Det forekommer mig underligt, at man, naar Lovforslagene fremsættes den 21. Februar 1930, saa i § 2 i begge Lovforslag slutter med Ordene: „med Ændringer senest af 1929“. Det kan dog tidligst blive Ændringer af 1930. Dernæst vil jeg gøre opmærksom paa, at ogsaa i Bemærkningerne er der vist, saa vidt jeg kan se, kørt noget forkert med Aarstallene, for i Bemærkningerne til Lovforslaget om Ændringer i Lov om Tilsyn med Skibe staar der i 2det Stykke:

„Den britiske Regering indkaldte derfor i 1928 de i Skibsfart fortrinnsvis interesserede Magter“

o. s. v. og senere:

„Konferencen, paa hvilken ogsaa Danmark var repræsenteret, traadte sammen i London den 16. April d. A.“

Det er ikke Tilfældet, det var ikke i 1928, det var først i 1929. Der staar endvidere:

„og endte sit Arbejde den 31. Maj s. A.“

altsaa ogsaa 1928. Men det passer heller ikke, det var ligeledes i 1929. Jeg vil blot henstille, om det ikke var muligt, at der blev læst lidt bedre Korrektur paa Lovforslag. — I øvrigt skal jeg altsaa tillade mig at anbefale Lovforslagene.

Rasmus Rasmussen: De Bestræbelser, som gaar ud paa ved Samarbejde mellem de søfarende Nationer at skabe den størst mulige Sikkerhed for Skibsfarten, har selvfølgelig mit Partis fulde Tilslutning, idet vi med Glæde og Tilfredshed hilser enhver Bevægelse, der gaar ud paa at knytte de forskellige Nationer sammen i fredeligt Samarbejde. Det er i Aar 55 Aar siden,