

[N. Neergaard.]

er naturligvis klart, at enhver Regering ønsker at formindske et i Forvejen stort Underskud saa meget som forsvarligt. Jeg har selvfølgelig ikke forhandlet direkte med Statsbaneadministrationen, jeg har forhandlet med Ministeren for offentlige Arbejder og hvad jeg ved derom stammer fra ham, men han har erklæret overfor mig, og jeg tvivler jo ikke i mindste Maade om, at det er rigtigt, at Budgettet var et Udtryk for, hvad man kunde vente, og det er selvfølgelig fremgaaet af Forhandlinger mellem Ministeren og Statsbaneadministrationen. Det er jo altid i høj Grad en Skønssag, hvad Indtægterne vil kunne antages at blive. Det er i meget høj Grad en Skønssag. Jeg har selv angivet de Grunde, der gjorde, at Ministeriet for offentlige Arbejder regnede med, at de opadgaaende Tider vilde give en meget forøget Indtægt, saavel af Gods- som af Persontrafikken, men at det skulde skyldes en Regeringsordre, at Tallet blev presset ned til et vilkaarligt Tal, det maa jeg paa det allerbestemteste modsige.

Korsgaard: Det forekommer mig, at den Redegørelse, den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremkom med, var meget interessant, og jeg maa indtil videre antage, at den er rigtig, men det maa jeg jo gaa ud fra vil blive nærmere undersøgt. Jeg kan dog heller ikke tænke mig andet end, at den rent faktisk maa være rigtig, for enhver, der har beskæftiget sig en Smule med Statsbanernes Forhold og fulgt Regnskabet, har jo egentlig aldrig kunnet forstaa de Budgetter, man har opstillet i de senere Aar. Jeg maa meget beklage disse urimeligt optimistiske Budgetter, og jeg synes ikke, man kan komme udenom at paalægge det ærede Medlem Hr. N. Neergaard et vist Ansvar her. Det maa vel være den til enhver Tid siddende Finansminister, som dog til en vis Grad selvstændigt maa skønne over, om Budgetterne nogenlunde kan antages at ville holde. Jeg kan altsaa ikke se rettere end, at der fra tidligere Perioder er udvist en alt for stor Optimisme med Hensyn til de opstillede Budgetter, og jeg maa meget henstille, at vi i Fremtiden maa faa de Tal frem, som der er virkelig Sandsynlighed for vil blive de rigtige.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): De Oplysninger, der foreligger for mig er disse: efter at Finanslovsforslaget for 1929—30 var udarbejdet og Statsbanernes Budget, efter hvad Statsbanerne har erkendt, meget knebent beregnet for Udgifternes Vedkommende, krævede Regeringen — selvfølgelig den paagældende Minister, men jeg gaar ud fra, at han har haft Forbindelse med Finansministeren — Statsbanernes Budget yderligere forbedret med $5\frac{1}{2}$ Mill. Kr., for at Afskrivingerne kunde dækkes af Driften. Dette skete. Indtægterne for Personbefordring blev sat op fra $52\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til 55 Mill. Kr. og Indtægterne for Godsbefordring fra 53 Mill. Kr. til 56 Mill. Kr. Det ærede Medlem Hr. N. Neergaard sagde, at der var en vis Optimisme med Hensyn til, at Indtægterne vilde stige. Ja, men der er ingen Indtægter, der stiger med $2\frac{1}{2}$ eller 3 Mill. Kr., uden at Udgifterne følger med, men i dette Tilfælde var det kun Indtægtssiden, man jugerede forøget — de tilsvarende Udgifter har man ikke taget med, og derfor er Balancen kommet til at se ud, som Tilfældet er.

Ordføreren (L. D. Rasmussen): Jeg fremhævede før, og jeg ønsker at understrege endnu en Gang, at Statsbanernes Underskud for det foregaaende Aar blev 7 Mill. Kr. større end budgetteret, saaledes at Statens Tilskud blev 27 Mill. Kr. og ikke 20 Mill. Kr. Dette har man ikke kunnet være uvidende om, da Finanslovsforslaget var til afsluttende Behandling her i Tinget, og der kunde den Gang være stillet Ændringsforslag, hvorved dette Tilskud var blevet forhøjet — saa havde vi ikke paa det sidste Regnskab behøvet at staa med 29 Mill. Kr.s Underskud.

N. Neergaard: Jeg maa gentage, at Ansættelsen af Indtægterne er en Skønssag. Har Ministeriet for offentlige Arbejder skønnet forkert her, saa har det samme Ministerium under den nuværende Trafikministers Ledelse skønnet forkert i et omtrent lignende Omfang i de Aar, han var Minister for offentlige Arbejder.

Hans Hansen: Den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti, Hr. Hans Nielsen, begyndte sin Tale ved Tillægsbevillingslovsforslagets tredje Behandling