

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 6398).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Hedelund:** Da Lovforslaget, som det nu foreligger vedtaget ved anden Behandling, ikke har imødekommet det stærke Ønske, vi fra vor Side fremsatte om, at der blev taget Hensyn til Kommunernes økonomiske Interesser i dette Spørgsmaal, saaledes at der ikke fandt nogen Nedgang Sted i den Udlodning, der foregaar til Kommunerne, maa jeg paa mit Partis Vegne anbefale at stemme mod Lovforslaget.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Friis-Skotte*): Jeg har, som jeg udtalte i Gaar, det Indtryk, at der indenfor Venstre er en Misforstaaelse paa det Punkt, den ærede Ordfører nævnte, idet jeg forstaar, at det ærede Medlem er interesseret i, at Kommunerne ikke, naar denne Lov gennemføres, faar mindre, end de kunde regne med, og som de maaske har lagt deres Budget efter, og jeg vil gerne berigtige denne Misforstaaelse. Bruttobeløbet af Provenuet af Motorafgifterne i 1928—29 var 36 371 000 Kr., og der udbetaltes til Fordeling til samtlige Kommuner, altsaa efter at Omkostningerne ved Opkrævningen, og hvad der gaar til særlig Vejfond o. s. v., var trukket fra, 35 064 000 Kr. Kommunerne kunde efter denne Udbetaling af 35 064 000 Kr. højst regne med i det kommende Aar at faa udbetalt det samme Beløb minus de 2 Mill. Kr., der var bestemt til Anvendelse efter Vejkrydsloven. Der er jo ingen Kommune, der ikke har regnet med og ikke burde regne med, at der ved denne Lov, der blev vedtaget i Februar Maaned, og som var forelagt allerede i Aaret 1928—29, og som nu igen blev forelagt i Oktober Maaned i Fjor, vilde blive et Deficit paa 2 Mill. Kr.; altsaa det højeste, de kunde regne at faa til Fordeling, er 33 064 000 Kr. Nu er Forholdet imidlertid det, at disse 2 Mill. Kr., som de har regnet med til Vejkrydsloven, ikke bliver helt effektive for Aaret 1929—30, de bliver først helt effektive for 1930—31; der bliver for Aaret 1929—30 kun effektivt, saaledes

som der er stillet Forslag om ved Tillægsbevillingsloven, 230 000 Kr. Mine sidste Opgivelser fra Skattevæsenet lyder ikke paa 42 Mill. Kr. endnu, men de er dog krøbet 1 Mill. Kr. op, siden jeg forelagde Lovforslaget, og lyder nu paa 41 Mill. Kr. Hvis man regner med disse 41 Mill. Kr., og Loven gennemføres, som den er nu, vil Kommunerne faa 900 000 Kr. mere, end de kan have paaregnet, og end de kan have lagt deres Budget efter, saa der er intet som helst fra Venstres Side at være betænkelig ved. Kommunerne faar i daarligste Tilfælde henimod 1 Mill. Kr. mere, end de har lagt Budget efter.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges med 86 Stemmer mod 32.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forsikringsaftaler.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 6365).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 121 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilbagesendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse Nr. 146 af 29. Marts 1920, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 6297).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.