

[Fr. Andersen (Holbæk A.)]
dette Beløb. Et Flertal er enedes om at anbefale det høje Folketing at vedtage Lovforslaget uforandret, og dette anbefaler jeg herved paa Flertallets Vegne.

Hedelund: I Overensstemmelse med de Udtalelser, jeg fremsatte ved Lovforslagets første Behandling, har mit Parti stillet to Ændringsforslag til § 1. Disse Ændringsforslag giver Udtryk for tre Ting, for det første, at vi fra Venstres Side rent principielt ikke er uenige i den Opfattelse, Ministeren har nedlagt i Lovforslaget, nemlig at der skal kunne stilles særlige Beløb til Raadighed til de særlige Vejarbejder, for det andet, at vi fra vor Side har ønsket, at denne Sag ordnes paa den Maade, at de forskellige Kommunalraad ikke faar nogen Formindskelse i de Beløb, de hidtil har faaet af Motorafgiften, og for det tredje, at det vilde være rigtigst at ordne det saaledes, at det ikke blev et flydende, usikkert Beløb, det kom til at dreje sig om, men et fast Beløb, saaledes som vi har foreslaaet ved Ændringsforslag Nr. 1, et Beløb af 4 Mill. Kr. om Aaret, hvilket vil sige, at Ministeren i de tre Aar kommer til at disponere over 12 Mill. Kr. til disse særlige Vejarbejder.

Paa mit Partis Vegne anbefaler jeg de to Ændringsforslag til Vedtagelse.

Ulrich: Naar det ærede Medlem Hr. Hedelund angiver som Grund til, at Venstre ikke kan tiltræde Lovforslaget, saaledes som det foreligger, at man ikke vil berøve Kommunerne noget af det Beløb, de har regnet med ved Fastlæggelsen af deres Budgetter, hvor de har regnet med den samme Motorafgift som sidste Aar, vil jeg sige, at denne Bekymring i og for sig er ganske overflødig, for i Henhold til Lovforslaget vil Kommunerne faa akkurat det samme Beløb, som de disponerede over sidste Aar, det er nemlig noget, man ikke kan bortdiskutere, at Motorafgiften i Aar vil blive ca. 42 Mill. Kr., og efter Lovforslaget vil der tilfalde Kommunerne 36 Mill. Kr., hvilket er akkurat det samme Beløb som sidste Aar. Den Bekymring synes jeg altsaa er noget søgt.

Paa mit Partis Vegne kan jeg sige, at vi nærer ikke nogen Bekymring ved at gaa med til Lovforslaget, vi betragter det som et absolut Gode, at dette Lovforslag bliver gennemført; det vil sikkert i de kommende Aar vise sig, at denne Foranstaltning vil gavne Kommunerne i overordentlig stor Udstrækning. Det, der er Partiet Venstre

og os andre imellem, er kun en Gradsforskelse, de ønsker baandlagt lidt færre Midler til dette Foretagende, end vi ønsker, men da jeg mener, det er en Forringelse af Lovforslaget, skal jeg henstille, at man stemmer imod de af Venstre stillede Ændringsforslag.

Steen: Paa det radikale Venstres Vegne skal jeg anbefale Tinget at stemme imod de af Mindretallet stillede Ændringsforslag og for Lovforslaget, saaledes som det foreligger.

Ordføreren (Fr. Andersen [Holbæk A.]): Det er min Overbevisning, at Mindretallet tager fejl i den Betragtning, at man ved Forslaget, saaledes som det er affattet, vil komme til at skade Kommunerne. Jeg tror ikke, der kan paaregnes nogen væsentlig Afvigelse fra det Beløb, som Kommunerne nu har. Men det, som jeg synes præger Mindretallets Ændringsforslag, og det, som navnlig gør, at jeg synes, Folketinget bør vende sig derimod, er, at Mindretallet, uanset om Stigningen fortsættes med Hensyn til Motorafgiften, ønsker at begrænse det Beløb, som Ministeren kan have til Raadighed til særlige Vejarbejder, til at være 4 Mill. Kr. Naar vi indenfor Udvalget er bekendt med, hvor store Arbejder der her er Tale om, hvor store Beløb der er Tale om, synes jeg ikke, der er nogen Grund til at trække en saa snæver Grænse, og jeg skal derfor anbefale, at man stemmer mod Mindretallets Ændringsforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Frøis-Skotte): Jeg takker for Flertallets Indstilling. Jeg glæder mig ogsaa over, at Venstre har tiltrædt Princippet i Lovforslaget, men jeg maa naturligvis beklage, at man ikke fra Venstres Side gaar saa langt, at der virkelig kan bringes noget ud af Loven efter dens Hensigt og efter de Krav, som vil melde sig til disse Beløb, og jeg maa derfor fraraade de stillede Ændringsforslag.

Venstres Ønske om, at der skal blive det samme Beløb til Fordeling efter Motor-skatteloven som i Fjor, vil muligvis, som det ærede Medlem Hr. Ulrich oplyste, blive opfyldt, hvis de sidste Formodninger om, at Skatten vil andrage ca. 42 Mill. Kr., holder Stik. Men selv om de ikke skulde gøre det fuldt ud, nærer jeg ingen Betænkeligheder ved Forslaget, som det foreligger. Det giver, saaledes som jeg har meddelt ved første Behandling, 6 à 7 Mill. Kr. mere til Kommunerne end paaregnet i 1927, og Hensynet til, at Kommunerne har lagt deres Budgetter, synes jeg ikke med Føje kan